

# 最 终 成 果

# 新质生产力视角下巴中市低空经济

## 高质量发展路径研究

### 摘要

**摘要：**作为培育新质生产力的新赛道，低空经济已逐渐成为全国多地区推动产业、业态、模式创新的新领域。巴中市是四川省下辖地级市，秦巴山片区三大中心城市之一，拥有得天独厚的自然资源和气候条件，在推动低空经济创新发展方面拥有明显优势。巴中应当推动新质生产力赋能低空经济发展，通过建立完整化低空经济产业链条、促进技术创新与研发支持、开发多元化低空经济产品等措施，充分挖掘巴中低空经济发展潜力，助推低空经济高质量发展。

**关键词：**低空经济、新质生产力、产业链

## 1 引言

新质生产力是一种创新起主导作用，摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径，具有高科技、高效能、高质量特征，符合新发展理念的先进生产力质态。通过推动技术创新、要素重组、制度优化等机制，它不仅推动产业本身的升级，还带动了经济结构的全面转型。低空经济通过无人机、通航服务等创新技术的应用，依托新质生产力的理论基础，促进产业跨界融合、结构优化和市场需求升级，为地方经济的高质量发展提供了新的动能。自 2023 年 12 月中央经济工作会议明确提出打造低空经济等战略性新兴产业以来，低空经济便成为国家经济发展的新焦点。2024 年全国两会，“低空经济”作为战略性新兴产业的重要代表，首次被正式纳入《政府工作报告》。2024 巴中市成立低空经济发展工作专班，正式拉开了巴中低空经济产业协同发展的帷幕，巴中结合自身优势也将这一新型产业作为 19 个重点产业链之一。

然而，尽管新质生产力为低空经济发展提供了理论引领，研究巴中市低空经济的具体实践路径仍是一个亟待解决的关键问题。本文将深入分析巴中市低空经济发展现状，并探索在新质生产力视角下的高质量发展路径，旨在为巴中低空经济的实践与决策提供理论支持和指导。

## 2 研究现状

目前，已经有诸多的国内外学者对低空经济与新质生产力的发展做出了研究。吾斯曼·吾木尔、李悦、马欣薇（2024）发现新质生产力作为创新引擎，正驱动新疆低空经济这一新兴领域迈向高质量发展轨道。依托政策扶持、丰富资源及独特产业优势，新疆低空经济展现强劲发展势头，探讨了如何以新质生产力为引领，促进新疆低空经济的蓬勃发展。蔡俊柳、李昊（2024）从新型劳动者、新型劳动资料、新型劳动对象三个维度阐述了广东低空经济新质生产力的理论内涵，并构建了相应的测量指标体系，采用加权平均法进行了实证评估。结果显示，广东低空经济新质生产力水平呈现快速增长趋势，为经济社会的高质量发展注入了新的动力。赵光辉、李重荣（2024）研究结果表明，低空经济的产业链协同、应用场景协同以及人才与财务资源协同，成为低空经济促进新质生产力发展的重要途径。这些协同关系夯实了新质生产力的发展动力点，推动了经济体系的可持续增长。贺富永，公理（2025）认为科技创新、产业融合、政策驱动等方式赋能低空经济高质量发展，但空域管理存在条块分割、权限交叉，设施及投入相对不足，政策与法律存在不平衡，公众需求尚未成熟，且低空空域实质开放程度有限等问题，因此需要分区块、分层次开放试点改革、建立高效低空治理机制、积极调动多元市场主体参与并加大基础设施投入，实现空域治理

与低空经济高质量发展。张青兰,蒋永强(2025)发现从新质生产力的内在要素和赋能低空经济高质量发展的现实境遇看,我国仍存在着专业人才缺乏、基础设施和创新技术落后、资本支持不足的困境。新征程上,必须要针对现有问题,切实在加强人才建设、完善基础设施、发展耐心资本等方面取得进展,提升新质生产力赋能低空经济的主体基础、物质保障和资金支持。王宝义(2025)结合低空经济产业发展范式规律和发展现实来看,我国低空经济发展在低空空域管理机制、低空基础设施建构、低空技术迭代创新、低空应用场景拓展、低空产业生态体系等方面存在不足。展望低空经济的未来发展,提出需重点关注的问题,主要包括有效发挥低空经济政策合力作用、积极探索低空空域开发与管理的多维协同机制、合力构建低空产业生态体系、科学谋划低空经济发展的阶段布局、加快构建中国特色低空经济理论体系等。

综上述,虽然有很多学者对于新质生产力和低空经济的发展进行了探讨,但对环境、社会影响等多维度因素的考虑较少,也缺少实际案例支持。鉴于此,本文以巴中市为研究对象,探讨新质生产力视角下巴中市低空经济高质量发展的路径,旨在可以为巴中市低空经济发展提供理论支撑和实践指导。

### 3 新质生产力驱动低空经济发展的理论机制分析

#### 3.1 新质生产力推动低空经济产业结构优化

在产业链上游，新质生产力促使飞行器制造环节向标准化、轻量化与模块化方向演进。零部件的标准统一不仅降低了制造与维护成本，也提升了产品的兼容性与适配能力，为不同场景的快速部署奠定了基础；在中游运营环节，伴随飞行调度系统、数据处理平台与远程监控等关键设施的建立，低空作业由原先依赖人工操作逐步向流程标准化、服务规模化转型。这不仅提高了运营效率，也显著增强了飞行安全性与可控性；在产业链下游，围绕飞行平台所衍生的服务需求不断扩展，包括设备维修、人才培训、数据运营、空域管理等新兴业务快速兴起，推动产业由“产品驱动”向“平台驱动”升级。在新质生产力的推动下，低空经济的产业结构正由初步搭建走向系统完善。

#### 3.2 新质生产力为低空经济提供科学技术的支撑

低空经济本质上是一种科技密集型经济形态，技术创新是其产生和扩展的根本源动力。新质生产力中的核心技术，为低空经济的发展提供了技术基础。一方面，这些技术提升了低空飞行器的感知、计算与自主决策能力，使无人机、轻型电动航空器具备智能运行条件；另一方面，依靠智能传感

器和边缘计算技术，管理人员可以实时掌握飞行器的位置、状态和周围环境，以前难以监控、难以管理、难以调度的问题也变得容易解决了。新质技术并非抽象支撑，而是直接转化为现实生产力，构成低空经济发展的技术起点。

### 3.3 新质生产力助推低空经济应用场景的拓展

低空经济作为融合了先进制造和数字场景的产业，其发展过程本质上是一个单一飞行工具向产业服务平台转变的过程。新质生产力的引入，为这一转变提供了强有力的支撑，具体体现在提升低空平台的通用能力、连接能力和智能能力，从而不断拓展其应用边界。其一，新质生产力促进了平台的通用化。通过模块化设计和统一接口，飞行平台可以根据任务需求更换不同功能组件。其二，新质生产力推动了数据的互联互通。借助物联网和云平台技术，飞行平台能够与地面信息系统实现实时连接，为农业、城市治理等场景提供精准支持。其三，新质生产力还提升了系统的智能化水平。通过图像识别、路径规划等技术，飞行平台可以自主完成任务决策与执行过程，显著提升运行效率和安全性。

### 3.4 新质生产力驱动低空经济实现价值跃升

在新质生产力的驱动下，低空经济的价值实现方式正不断拓展与深化。一方面，产业价值链持续上移。传统依赖设备销售的初级模式，逐步向“平台运营+服务输出+数据增值”

的复合型模式转变，形成以系统解决方案为核心的多元化收益结构，提升了整体附加值与持续发展能力。另一方面，低空经济的外部价值不断增强。其作用已不再局限于产业内部的经济产出，而使在应急管理、生态保护、城市治理等公共事务中逐渐展现出社会基础设施的特征，成为现代社会运行中不可或缺的支撑力量。更重要的是，低空经济的战略意义日益显著。其发展路径与国家推进数字化转型、新型城镇化、智能制造等战略高度契合，同时也承担着推动科技自主创新、保障区域安全、促进协调发展的多重使命。这一定位使其不再只是新兴产业，而是国家战略目标的重要承载平台。

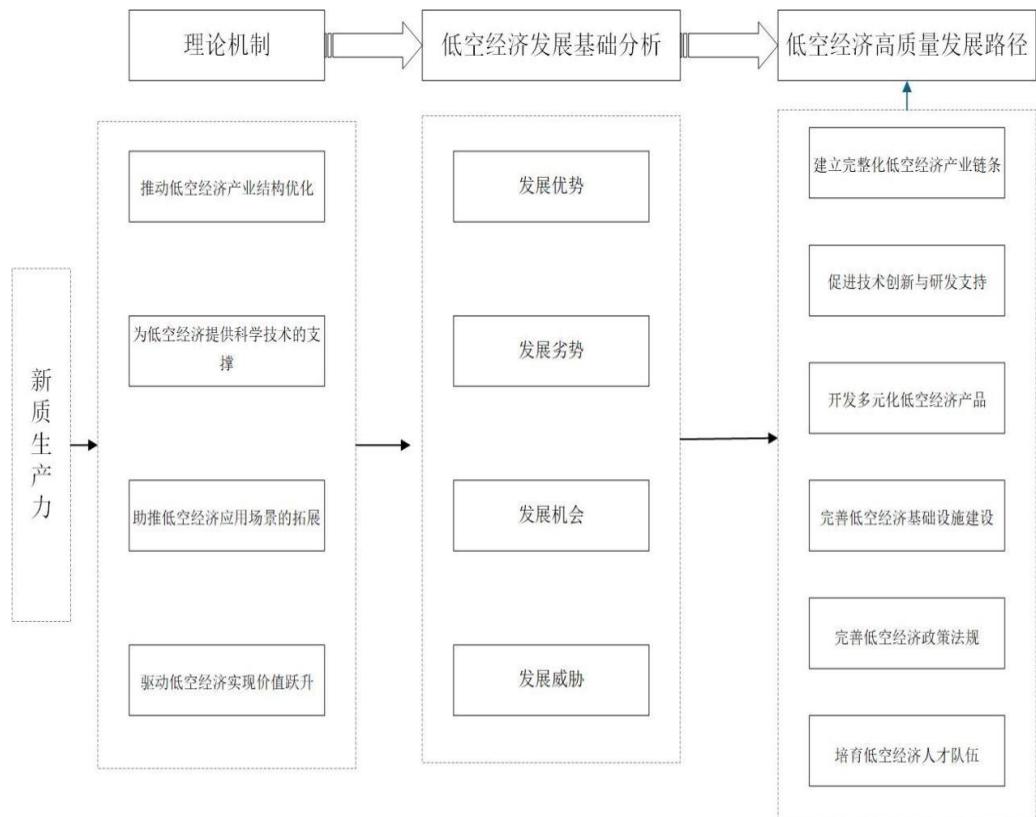


图 3-1 新质生产力驱动低空经济发展的理论机制

综上，新质生产力不仅提升了低空经济的运行效率和结构水平，更促使其在经济、社会与战略层面实现了系统性跃升。

## 4 巴中市低空经济发展基础分析

为了全面把握巴中市低空经济发展的内外部环境，本文基于 SWOT 分析法，从优势 (Strengths)、劣势 (Weaknesses)、机会 (Opportunities) 与威胁 (Threats) 四个维度进行系统评估，旨在为后续路径设计与战略优化提供决策依据。

### 4.1 优势

在优势方面，巴中位于四川东北部，位于成渝西三大城市的几何中心，是广元、南充、达州、汉中等城市的联结交点，这一区位使其成为川东北低空经济走廊的关键支点，便于辐射周边市场，可承接成渝地区双城经济圈的产业外溢和技术合作，巴南高铁的开通将巴中与成都、重庆的时空距离缩短，为低空经济的跨区域协同提供了地面交通支撑。同时巴中市内运输机场航线少，空域相对开阔，低空飞行障碍物较少，适合发展低空飞行活动，如无人机、短途通航等。周边无密集的高空航线冲突，空域协调难度较低，有利于划设低空飞行试点区域。巴中幅员面积为 1.23 万平方公里，属典型的盆周山区，地势北高南低，由北向南倾斜，最高海拔在北西部的南江县光雾山，为 2507.0 米；最低海拔在南部的平

昌县黄梅溪，为 268.3 米，高差 2238.7 米。这种地形条件为无人机、直升机等航空器提供全工况测试环境。

表 4-1 低空经济发展示例

海拔	类型	举例
0-120m	消费级无人机、行业级无人机	航拍、餐饮配送、植保
120-300m	行业级无人机	餐饮配送、公共安防、巡检等
300-1000m	行业级无人机、载人 eVTOL	物流运输、交通出行、旅游观光
1000-3000m	载人 eVTOL、通用直升机	城际交通、旅游观光等

根据中国民航局、航科院等机构发布的数据，2023 年中国低空经济市场规模已达 5059.5 亿元，同比增长约 33.8%，预计 2025 年将突破 1.5 万亿元，2035 年达到 3.5 万亿元。根据四川省经济和信息化厅数据，截至 2024 年 5 月，四川从事无人机零部件及整机研发制造、运营服务的企业达 200 余家，其中无人机整机生产制造重点企业 28 家（上市企业 2 家），已经研制生产出翼龙、大鹏、双尾蝎等各类无人机产品超过 80 余种，其中翼龙、双尾蝎无人机已亮相珠海航展天空。2023 年，中航无人机、腾盾、成都纵横、沃飞长空等 28 家重点整机企业主营业务收入超过 30 亿元，带动整个产业规模达 200 亿元。作为四川战略布局低空经济的重要一环，巴中市于 2024 年启动低空经济产业园等项目，总投资 41 亿

元，但目前尚未形成产业集群效应，产业产值尚未对外发布。预计在产业园建成投产后，有望承接四川地区部分市场份额，形成新增长极。

## 4.2 劣势

在劣势方面，巴中也在低空经济的发展过程中也面临诸多发展短板。一是产业链协同不足。低空产业涉及研发、生产、运营等多个环节，需要各环节之间紧密协同。然而，巴中市低空产业的产业链协同程度还不够高，各环节之间存在一定的壁垒。例如，研发机构与生产企业之间缺乏有效的沟通与合作，导致技术成果转化效率低下；生产企业与运营企业之间在市场推广、服务保障等方面存在脱节现象，影响了低空产业的整体发展效率。二是本地研发力量较弱，高校与科研机构资源有限，对高端技术的支撑能力不足。三是低空产业市场规模有限，巴中市 2024 年年末常住人口 261.30 万人，全市地区生产总值 870.51 亿元，经济总量不大，本地市场对低空运输、私人飞行等高端服务需求不足。四是低空基础设施仍处于起步阶段，起降平台、测试空域、充电站等硬件设施不足。

## 4.3 机遇

在机遇方面，国家和四川省陆续出台政策支持低空经济发展，政策红利持续释放，为巴中提供了发展窗口，相关政

策见表 4-2。同时，低空物流、观光旅游、农业植保等新型业态在地形复杂的山区具有天然优势，市场潜力广阔。例如，相关部门及农业主体正大力推进植保无人机的应用工作，借助植保无人机开展油菜施肥、小麦病虫害防治等一系列农事作业，这种智能化农业作业方式不仅提高了农业生产效率，更为保障粮食安全和促进农民增收作出了重要贡献。此外，巴中市辖巴州、通江、南江、恩阳等区县可形成区内协同发展格局，推动低空经济规模化拓展。

表 4-2 巴中市促进低空经济发展相关政策

时间	部门	名称	说明
2024年	四川省政府办公厅	关于促进低空经济发展的指导意见	安排部署培育壮大低空飞行应用市场、提升低空空域使用效率、加快低空基础设施建设、推动通航制造业发展等 4 方面共 12 项重点任务
2025年	四川省发展和改革委员会等部门	支持低空经济发展的若干政策措施	明确低空经济发展 16 条政策
2024年	巴中市	成立巴中市低	

		空经济发展工作专班	
2025年	巴中市	全市经济工作要点	培育发展新质生产力，组建巴中低空经济发展集团，开工南江通用机场，规划建设一批垂直起降设施和低空信息基础设施，加快低空经济产业园建设进度。积极拓展应用场景，试点开展无人机物流业务，打通寄递物流进村到户“最后一公里”。
2025年	巴中市	政府工作报告	加快建设低空经济产业园，支持巴中纵横无人机等企业上产能，谋划布局战略性新兴产业，在新赛道上抢滩登陆。

#### 4.4 威胁

在威胁方面，第一，市场竞争日益激烈。各地纷纷布局低空经济，市场竞争日益激烈。一些先发地区在产业基础、技术创新、人才储备等方面具有明显优势，已形成较为成熟的产业体系。巴中市在吸引投资、拓展市场等方面面临较大压力，若不能及时提升自身竞争力，可能在市场竞争中处于不利地位。第二，专业人才可能不足。低空经济是一个技术密集型产业，对专业人才的需求较大。目前，巴中市在低空经济领域的专业人才储备将制约巴中市低空经济的创新发展。

展和产业升级。第三，现行法律法规体系不够完善，标准体系尚未健全，企业在准入、运营及监管层面仍存在不确定性。第四，财政资源投入强度与回报周期之间的矛盾，也可能对中长期发展形成掣肘。

表 4-3 基于 SWOT 法的巴中市低空经济发展基础分析

项 目	优势 (Strengths)	劣势 (Weaknesses)	机会 (Opportunities)	威胁 (Threats)
1	地理位置优越，位于川渝陕结合部，辐射能力强	产业链协同不足	国家和四川省高度重视低空经济发展，政策红利不断	市场竞争日益激烈
2	自然地形适宜开展低空飞行与测试，气候条件稳定	研发能力有限，本地高等教育与研发资源相对不足	区域消费升级催生低空旅游、物流新业态	专业人才可能不足
3	政策支持强，市级专班推动低空经济发展	市场规模有限	低空物流、低空通航在山区具有广阔应用场景	低空经济标准体系尚未健全
4	初步形成产业链雏形，有无人机企业入驻	基础设施薄弱，缺乏低空起降场、测试	巴中市辖巴州、通江、南江、恩阳等区县可形成协同	财政投入压力大，项目建设周期

	平台	发展潜力	长、收益慢
--	----	------	-------

综上，巴中市低空经济发展应立足优势、补齐短板，把握机遇、应对挑战，构建“资源整合—政策引导—技术突破—生态协同”发展体系，以期实现新质生产力引领下的高质量发展目标。

## 5.新质生产力视角下巴中市低空经济高质量发展路径探析

### 5.1 建立完整化低空经济产业链条

低空经济作为一种新兴的复合型经济形态，凭借其跨产业渗透特性，深度嵌入第一、第二、第三产业体系，展现出“多领域融合、跨行业联动、全链条贯通”的典型特征。聚焦巴中市低空经济高质量发展路径，需以产业空间布局优化为切入点，构建系统化产业培育框架。具体而言，巴中市应对低空经济产业链进行全维度解析，系统梳理产业链上下游企业信息，精准绘制涵盖“产业链全景图谱、产业现状分析图、招商项目储备表”的“两图一表”分析工具，以可视化手段厘清产业生态位与价值链分布。同时巴中市需构建动态化目标招商企业数据库，运用产业集群理论中的“链式招商”策略，依托国家级、省级招商平台及行业峰会，重点瞄准无人机整机制造、智能飞行服务系统开发、低空运营保障等核心领域，以及关键零部件配套、航材供应链、低空数据服务

等上下游关联企业，实施靶向招商。通过强化“建链—补链—强链”的产业培育逻辑，推动低空经济产业形成“核心企业引领、配套企业集聚、创新要素协同”的集群化发展模式，最终实现产业规模效应与协同创新效应的双重提升。

## 5.2 促进技术创新与研发支持

科学技术是促进生产力发展的关键变量，科技创新是新质生产力的核心驱动力，推动着巴中市低空经济的发展。第一，政府应加大资金投入。可设立低空经济专项研发资金，对关键技术研发、新产品开发、创新平台建设等给予资金支持。同时，积极争取国家和省级科技计划项目资金，为低空经济技术创新提供多元化资金来源。第二，建设创新平台，完善研发体系。鼓励和支持企业、高校、科研院所等联合建设低空经济创新平台，提升自主创新能力。第三，推动产学研用深度融合。为推动科技创新与产业升级，应积极推动企业与高校、科研院所建立长期稳定的合作关系，共同开展技术研发、人才培养和成果转化等工作。这种合作模式不仅有助于攻克技术难题，培养高素质创新人才，还能加速科研成果的市场化进程，为经济社会的可持续发展提供有力支撑。第四，优化创新环境与服务。可加强知识产权保护，营造鼓励创新、宽容失败的良好氛围，优化创新创业服务，为低空经济企业提供政策咨询、项目申报、融资支持等一站式服务，

积极融入全球低空经济创新网络，加强与国际先进企业和科研机构的交流合作。通过引进消化吸收再创新的方式，提升巴中市低空经济的技术水平和国际竞争力。

### 5.3 开发多元化低空经济产品

低空经济产品的多元化开发是拓展低空消费市场、释放产业潜能的核心路径。巴中市需立足区域资源禀赋与产业基础，深化低空经济与农业、工业、服务业的跨领域协同，构建“技术—场景—市场”三位一体的产品创新体系。第一，工业级与消费级无人机产品体系构建。结合巴中市在农业、林业、水利等领域的需求，开发适用于地形测绘、环境监测、农业植保、应急救援等场景的工业级无人机，还可以利用巴中市丰富的旅游资源，开发适合旅游摄影、个人娱乐的消费级无人机。第二，通航服务产品链延伸。依托巴中市低空空域资源和现有航空培训机构，开展飞行员培训、机务维修培训等通航培训服务。成立航空租赁公司，开展通用航空器租赁业务，为旅游企业、应急救援机构、企业客户等提供直升机、固定翼飞机等航空器的租赁服务。第三。低空文旅产品场景化开发。结合巴中市的光雾山、诺水河、恩阳古镇等知名旅游景点，开发空中观光旅游线路，促进这种新型消费模式的发展。第四，低空物流产品精准化布局。针对巴中市部分山区交通不便、物流配送难度大的问题，开展无人机物流配送业务。第五，公共服务产品智能化升级。开发适用于应

急救援的低空经济产品，如应急救援直升机、医疗救护无人机等。还可以利用无人机开展城市管理相关工作，发展城市规划测绘、交通巡查、环境监测等新兴业态。

表 5-1 多元化低空经济产品

类型	领域	场景	举例
无人机产品	农业、林业、水利等领域	地形测绘、环境监测、农业植保、应急救援等场景的工业级无人机	针对巴中市复杂的山区地形，开发具有高精度地形测绘能力的无人机等
通航服务产品	航空	1.开展飞行员培训、商务维修培训等通航培训服务； 2.成立航空租赁公司	建立飞行培训基地等
低空文旅产品	文旅	1. 开发空中观光旅游线路； 2. 推出直升机婚礼、空中摄影、低空跳伞等特色低空旅游体验项目； 3. 数字文旅活动	设计“飞越光雾山，赏红叶之美”、“俯瞰诺水河，探溶洞奇观”等空中观光旅游产品等
低空物流产品	物流	1.开展无人机物流配送业务； 2.利用通用航空器开展货运服务	建立无人机物流配送网络，为山区居民配送生活用品、药品等物资等

公共服务应用产品	城市治理	1.开发适用于应急救援的低空经济产品； 2.利用无人机开展城市管理相关工作	利用无人机对城市交通进行巡查，及时发现交通拥堵和违法行为，提高城市交通管理效率等
----------	------	--	--

表 5-2 数字文旅创新示范

产品类型	特色内容	目标客群
低空观光	光雾山四季全景航线	高端休闲游客
沉浸式体验	VR+无人机实景互动	年轻消费群体
文化 IP 衍生	红色旅游航拍纪录片	研学旅行市场

#### 5.4 完善低空经济基础设施建设

基础设施的完善程度构成了低空经济达成高质量发展的核心支撑要素。鉴于低空飞行活动正呈现出愈发频繁的态势，一套健全的基础设施体系对于保障低空经济运行的安全性具有决定性作用，更直接影响其整体运营效率与可持续发展能力。就巴中市而言，随着低空经济规模的不断拓展，加快完善低空经济基础设施建设已刻不容缓。第一，增加对巴中市低空经济基础设施建设的资金扶持力度，如无人机起降平台、充电站、维护中心等基础设施的建设。通过科学合理地布局这些设施，为低空经济的顺畅运营筑牢坚实根基。第二，进一步优化巴中市通用机场的布局规划，协同推进无人

驾驶航空器枢纽起降场、飞行测试场地、能源补给站、紧急备降场地以及维修维护服务设施等低空飞行地面基础配套设施的建设。第三，搭建融合低空监管、服务与应用功能的智能化网络体系，以此确保从地面起降到空中监管的整个低空交通过程的安全有序，提高飞行服务效率，为巴中市低空经济的稳健发展提供有力保障。

## 5.5 完善低空经济政策法规

政策和法规是低空经济健康发展的基础，通过搭建多维度、全方位的政策法规及标准体系，能够为低空经济迈向高质量发展阶段提供坚实的政策保障。第一，应制定低空经济专项发展规划。结合巴中市低空经济发展现状与未来需求，主管机构应制定低空经济专项发展规划，明确发展目标、重点任务与保障措施，为低空经济有序发展提供指引。第二，出台扶持政策。政府可以设立低空经济发展专项资金，对通用机场建设、垂直起降场建设、低空信息基础设施建设等项目给予财政补贴，降低企业投资成本。并对从事低空经济研发、制造、运营的企业给予税收减免，鼓励企业加大研发投入，提升技术水平。同时引导金融机构加大对低空经济企业的信贷支持，创新金融产品与服务，为企业提供多元化融资渠道。第三，健全监管制度。巴中市可以制定低空飞行器管理办法，明确低空飞行器的注册登记、适航审定、飞行计划申报等流程，规范低空飞行器管理，加强对低空飞行活动的

安全监管，确保飞行安全。明确市场准入条件与程序，规范市场秩序。

## 5.6 培育低空经济人才队伍

人才培育是促进巴中市低空经济发展的重要因素，可以从以下几方面进行：第一，基础教育启蒙阶段，可以在中小学阶段开设航空科普课程，通过无人机模型制作、飞行模拟体验等活动，激发青少年对低空经济的兴趣。联合本地科技馆、航空博物馆等资源，开展“低空经济进校园”主题活动，普及航空知识。第二，职业教育定向培养阶段，可以依托巴中职业技术学院等高校，支持高校开设低空经济相关专业课程，如无人机应用技术、航空服务与管理等，培养一批高素质的低空经济专业人才。第三，引进一批低空经济领域的高层次人才、复合型人才和团队到巴中工作，提升低空经济研发与创新能力。政府可以设立低空经济人才发展专项资金，用于支持人才引进、培养及科研创新，对高层次人才（如博士、高级工程师）给予安家费、科研启动经费等补贴。建立低空经济领域职称评审绿色通道，对技术技能人才实行“单独分组、单独评审”，将无人机操作、航空器维修等职业资格纳入职称认定范围，打破学历、资历限制，并为低空经济人才提供住房补贴、子女入学、医疗保障等一站式服务，解决后顾之忧。还可以建设人才公寓，打造“拎包入住”的居

住环境，增强人才归属感。通过构建多层次教育体系、深化产教融合、强化政策支持及优化人才生态，形成“引得进、留得住、用得好”的人才发展格局，为巴中低空经济高质量发展提供坚实的人才支撑。

## 6 结论

新质生产力作为推动低空经济发展的核心动力，在优化产业结构、提供技术支撑、拓展应用场景以及驱动价值跃升等方面发挥着关键作用。巴中市凭借其独特的区位优势、逐步完善的产业基础、不断加强的政策支持以及多元化的应用场景，为低空经济的发展提供了得天独厚的条件。然而，要实现巴中市低空经济的高质量发展，仍需在多个方面持续发力，为低空经济的健康发展提供保障。

## 参考文献

- [1] 贺富永,公理.空域开放赋能低空经济高质量发展的挑战与应对[J].西昌学院学报(社会科学版),1-12
- [2] 张青兰,蒋永强.“产业—技术”协同式发展：低空经济高质量发展的新质生产力逻辑及其路径[J].当代经济研究,2025,(05):47-55.
- [3] 王宝义.低空经济的新质特征与典型事实[J].工信财经科技,2025,(02):32-47.
- [4] 吾斯曼·吾木尔,李悦,马欣薇.新质生产力引领促进新疆低空经济发展研究[J].北方经济,2024,(12):56-59.
- [5] 蔡俊柳,李昊.广东低空经济新质生产力的理论内涵与实证评估[J].广东经济,2024,(23):58-60.
- [6] 赵光辉,李重荣.低空经济协同发展助推新质生产力发展的逻辑与路径[J].企业科技与发展,2025,(01):22-28.
- [7] 李学彦,李鑫.低空经济、新质生产力与现代化产业体系建设[J/OL].深圳大学学报(人文社会科学版),1-11
- [8] 李铁华,范志烁.低空经济高质量发展的逻辑理路、现实困境与策略选择[J].西昌学院学报(社会科学版),1-10
- [9] 顾元吉,张燕.低空经济赋能新质生产力发展：作用机制、现实挑战与突破路径[J].改革与战略,1-7
- [10] 佟晓松.新质生产力视角下低空经济从概念到实践的探

索——以天津市宁河区为例[J].天津经济,2025,(05):15-17.

[11] 张青兰,蒋永强.“产业—技术”协同式发展：低空经济高质量发展的新质生产力逻辑及其路径[J].当代经济研究,2025,(05):47-55.