

巴中市哲学社会科学规划项目

(2024 年度)

项 目 类 别 自筹课题

立 项 编 号 BZ24ZC049

学 科 分 类 应用经济学

课 题 名 称 推动巴中市产业融合发展——基于城市群视角

项 目 负 责 人 刘敏轩

项 目 参 与 人 周锋、金基统、孙晋然、王家升

负责人所在单位 西南交通大学希望学院

联 系 电 话 13666244064

巴中市社会科学界联合会 制

推动巴中市产业融合发展——基于城市群视角

摘要：为研究以巴中为中心的城市群在经济上的联系和协同发展的方向，本文使用川东北与巴中毗邻的 4 个地级市 2020-2022 年的数据，基于结构相似性模型和引力模型从产业结构趋同、区域经济依存强度两个方面来考查以巴中市为核心的城市群的产业融合发展情况，研究发现，在产业结构趋同方面，巴中市与达州市在三次产业结构，与南充市在轻重工业结构，与广元市在大部分细分产业结构上相似度最高。在区域经济依存强度方面，巴中市与达州市联系最为紧密，南充次之。为此，提出加强城市群政府间合作，推动城市规划协同；进一步优化区域产业结构，促进城市群产业协同；进一步深化人力资源改革，推动城市群“人口”要素有序流动以及实现城市群交通纵横一体，促进交通协同的建议。

一、引言与文献综述

1. 引言

2006 年 1 月，《四川省“十一五”规划纲要（草案）》出台，提出“五大经济区+四大主体功能区”的区域发展新格局。本着加快推进工业化和城镇化绝不能走工业遍地开花、城镇盲目布局、土地无限开发、生态环境恶化的路的重要原则，《纲要（草案）》提出了构建成都、川南、攀西、川东北和川西北 5 大经济区，以及按优化开发、重点开发、限制开发和

禁止开发四类主体功能区，构建四川省未来区域发展新格局的设想。规划中的川东北经济区包括南充、广安、达州、广元、巴中 5 市。

2014 年 7 月 16 日，四川省人民政府办公厅发布的《川东北经济区发展规划（2014-2020 年）》（简称规划），规划落实了广元、南充、广安、达州和巴中 5 市 34 个县（市、区）未来产业体系构建，城乡发展，民生改善，改革开放，生态建设和环境保护等方面的发展定位和路径，明确将川东北经济区打造成川渝陕甘结合部的区域经济中心，建设国家重要的清洁能源化工基地、特色农产品生产基地、生态文化旅游区和川陕苏区振兴发展示范区的发展任务。

在现阶段，川东北地区经过一定时间的发展，取得了如“双核三带”的总体发展格局等一系列成果，但仍存在城市规模小、发展极不均衡、公共服务供给能力不足等问题，而巴中市由于地理位置、基础产业较弱等原因，发展较于其他城市缓慢。因此，探究巴中市如何在充满机遇和挑战的大环境下，利用好自身优势、克服现存不足以实现发展显得尤为具有现实意义。

2. 文献综述

具有现代意义的城市群（Megalopolis）概念是由 J Gottmann 提出的，即若干大城市和特大城市集中分布于一个大的城市化区域内，并在人口、经济活动等方面相互关联，从而形成庞大、多核心、多层次的城市联合体。我国随着近 30 年的新型工业化和新型城镇化发展，城市之间联系越

来越密切，形成了众多城市群。结合城市群的研究多集中于国家重大战略划分的行政城市群，如：京津冀、粤港澳大湾区、长三角等。许永兵等（2020）以经济活力、结构优化、科技进步、基础设施、社会民生、生态环境 6 个维度构建城市群经济发展质量评价体系，从而测算京津冀城市群 13 个城市经济发展质量水平。而对地级行政市为核心的周边城市群进行研究的文章较少。项英辉（2022）运用引力模型计算沈阳都市圈内各城市的经济联系，运用断裂点模型界定沈阳市对于都市圈内其他城市的辐射强度。

城市群经济区作为区域经济最重要的载体和实现形式，具有多样化的经济优势条件，有利于满足产业融合产生和实现的基本要件，是打造强大国内市场、畅通经济循环的重要平台。引导城市群围绕核心产业促进产业融合和结构升级等多样化发展，既能促进专业化经济效应发挥，也利于风险分散，提升区域产业竞争优势。关于城市群的产业融合广泛运用于文旅、国际贸易、城市群经济空间联系等研究当中。周咪（2022）在分析粤港澳城市群文旅产业现状、问题之后，针对性地从政策、产品、人才、系统、机制等五个方面提出了推动粤港澳城市群文旅产业融合发展的策略。黄庆华（2023）采用熵权法和耦合协调度的修正模型，测评了 2010—2020 年成渝地区双城经济圈一二三产业的发展水平，并综合检验了影响成渝地区双城经济圈产业融合发展的动力因素。

产业融合已成为现代产业发展的必然趋势和现实选择，它有助于促

进传统产业创新，优化产业资源要素，实现产业结构升级。但是，产业融合发展需要满足一定的基本条件，具备相应的产业发展基础，考虑产业结构的现实环境，以及存在显著的空间经济利益依存关系。因此，本文拟站在城市群的视角下研究巴中市的产业融合，从产业结构趋同以及其经济特征、区域经济依存强度两个方面来考查以巴中市为核心毗邻城市群的产业融合发展情况，并由此提出巴中市区域融合发展的战略思路和路径选择。为未来巴中市推动川东北一体化发展，进而深度融入成渝地区双城经济圈建设提供参考价值。

二、巴中市产业发展情况

表 1 巴中毗邻地区三次产业生产总值（2022 年）

市(州)	地区生产总				人均地区 生产总值
	值	第一产业	第二产业	第三产业	
全 省	56749.81	5964.29	21157.11	29628.41	67777
广元市	1139.78	214.02	445.44	480.32	50056
南充市	2685.45	502.05	1012.98	1170.42	48343
达州市	2502.72	432.99	913.78	1155.95	46588
巴中市	765.01	192.08	196.85	376.08	28641

表 2 2020-2022 年巴中市三次产业生产总值

巴中市	地区生产总				人均地区 生产总值
	值	第一产业	第二产业	第三产业	
2022	765.01	192.08	196.85	376.08	28641
2021	737.41	174.50	201.27	361.63	27322
2020	705.75	161.81	198.91	345.02	25720

表 3 2020-2022 年巴中市三次产业结构

巴中市	地区生产总值	比重		
		第一产业	第二产业	第三产业
2022	765.01	25.11%	25.73%	49.16%
2021	737.41	23.66%	27.29%	49.04%
2020	705.75	22.93%	28.18%	48.89%

2020-2022 年巴中市三大产业总产值逐年稳步上升，但相较于川东北其他几个地市以及全省来看经济总量仍属于偏低的水平。从三大产业内部结构来看，2020-2022 年巴中市第一、三产业产值持续上涨，但第二产业有所下降。地区发展主要以第三产业为主，第二产业发展能力不足，工业对经济社会发展支撑能力较低，有待进一步提升。

从具体情况来看，第二产业工业经济加快起势，巴中市按照全市“1+3”产业布局，立足资源禀赋和产业基础，坚持主业成链集聚发展，促进产业融合，构建以食品饮料、生物医药、新能源新材料为主导的新型工业体系。继续提质增效首位第三产业，以全域旅游理念引领规划布局，加快构建“一核两廊六区”文旅康养产业布局。稳步推进第一产业，发展壮大特色农业。

三、巴中毗邻城市群产业融合发展情况

1. 产业结构趋同以及其经济特征

产业结构趋同是经济发展过程中地区间产业结构所呈现出的某种共同倾向，是一种动态的变化，其主要表现为区际结构差异趋于缩小，产业的地域特点不甚明显等。我国以及四川省区域产业结构的演进一直呈

现第二产业主导型特点。因此，为了对巴中市产业结构趋同问题进行比较全面的考察，本文选择了“相似系数”、“霍夫曼系数”两样指标，主要从区域角度，以及从三次产业结构、轻重工业结构、细分行业结构三个层面进行分析。

1) 采用结构相似性系数对结构趋同进行考察

表 4 巴中与各地市相似系数

相似系数	全省	南充	广元	达州
三次产业结构	0.957114781	0.970753963	0.963698353	0.975145541
轻重工业结构	0.972774095	0.994642984	0.975750951	0.994576294

借助结构相似系数模型，测度巴中市与全省以及周边城市群的产业结构相似程度。从三次产业结构与轻重工业结构的测度结果来看，巴中市在三次产业结构上与达州市相似度最高，而在轻重工业结构上与南充市最为接近。其次，巴中市与全省产业结构的相似度远远低于周边城市群。说明产业结构存在一定的毗邻地域特点。总体来说，巴中市与达州市在产业结构上相似度最高。

表 5 巴中与各地市细分行业相似系数

相似系数	全省	南充	广元	达州
农林牧渔业	0.99918091	0.999429228	0.999896744	0.999518282
工业	0.99804244	0.999182262	0.999514928	0.996073815
建筑业	0.99551074	0.993850708	0.996572587	0.994331875
批发和零售业	0.99684576	0.998013981	0.997910109	0.995318175
交通运输、仓储、邮政业	0.9997049	0.999025485	0.999967723	0.996067037
住宿和餐饮业	0.9957037	0.992957779	0.996403134	0.996466978
金融业	0.99997111	0.999204657	0.999817216	0.999631585
房地产业	0.99854011	0.998995808	0.999933252	0.997875975
其他	0.99925606	0.998736272	0.999684826	0.999551713

从细分行业的测度结果来看，巴中市与广元市的结构相似度总体最高，具体来看，主要在农林牧渔业、工业、建筑业、交通运输和仓储业、房地产业等五大行业相似系数最高，涵盖的行业最广，数量最多；而巴中市与达州市在农林牧渔业和住宿餐饮业，与南充市在工业与批发零售业结构相似度较高，这也符合三次产业结构以及轻重工业结构的特征。其次，在金融行业，巴中市与全省结构最为接近，说明金融行业的地域性特点不强。（由于数据的获得性限制，本文细分行业仅对能够获取的行业数据进行探讨）

2) 利用霍夫曼系数对轻重工业结构做进一步分析

表 5 各地市霍夫曼系数和人均 GDP

地市	巴中	南充	广元	达州	全省
霍夫曼系数	0.484859	0.435284	0.234978	0.361931	0.287795
人均 GDP	28641	48343	50056	46588	67777

从轻重工业结构层面进行细化分析，在此采用霍夫曼系数来考察轻重工业结构在各地市之间的差异状况。从表 5 可以看出：

第一，四川省的霍夫曼系数为 0.2877，这基本上符合我国“东轻西重，南轻北重”的大区域分工特点。

第二，巴中市的霍夫曼系数为 0.48，远高于全省以及周边城市群，说明巴中市轻工业在工业结构中占比较高。

第三，巴中市与南充市的系数最为接近，说明两市在轻重工业结构之间差异最小，最为相似。

2. 区域经济依存强度

产业融合的实质就是产业经济利益融合。区域经济利益依存关系是构成区域产业融合发展的利益基础，为此通过经济引力模型对以巴中市为核心的城市群各行政区经济利益依存关系进行实证测度，以客观反映巴中城市群的经济依存强度。

考虑到巴中城市群经济发展水平及产业结构发展的特点，将宏观的经济引力模型细化为三次产业结构的经济引力，能够直观看到城市群产业发展结构及空间结构特征。结合人口、GDP 及距离三个自变量，对引力模型进行修正：人口是衡量基本国情国力的重要指标，对人口数据采用三次产业从业人口，从业人口的数量、构成和分布，反映了地方劳动力资源的实际利用状况；GDP 选用三次产业的生产总值，通过一二三产业的生产总值可以直观地反映城市群内的地区经济发展水平和城市化进程；距离采用两两城市之间的空间直线距离和公路距离的几何平均，这可以反映行政区域的划分及城市对外扩张的程度。

表 6 巴中市与毗邻城市经济依存系数

Rij	南充	广元	达州
巴中	24.81168	15.00642	39.14069
占比	31.42%	19.01%	49.57%

表 7 巴中市与毗邻城市三次产业经济依存系数

巴中	南充	广元	达州
第一产业	1.216319	0.79719	2.016098
第二产业	0.969803	0.511492	1.167426
第三产业	2.570392	1.475614	4.176996

测度结果显示，巴中与达州市的总体城市依存系数最高，南充次之，最后是广元。从具体的三次产业来看，也符合总体依存关系。巴中与达州在三次产业上都联系紧密，两个区域的经济利益依存关系最高。

城市群空间相邻、资源趋同以及交通便利会给城市间带来显著的经济利益依存关系，为城市群产业融合发展提供了强有力的利益支持。因此，上述结果主要的原因是：

第一，从产业结构模型来看，达州市在三次产业结构上面与巴中市最为相近，南充市与巴中市在轻重工业结构上差异最小，在细分行业三市各有趋同的领域，毗邻三市与巴中资源趋同。

第二，从交通便利程度来看，巴中与达州之间城市距离较近，且交通联系方式多样，包括公路与铁路等，交通便利程度高。而与南充和广元市主要以公路联系为主。

四、产业融合发展的建议与对策

1.加强城市群政府间合作，进一步推动城市规划协同

“十四五”时期，国家深入推进区域平衡协调发展战略，“一带一路”、长江经济带建设、新时代推进西部大开发、支持革命老区振兴发展、成渝地区双城经济圈建设、川东北经济区振兴发展和全面推进乡村振兴战略等政策。在下一阶段，巴中市首先应利用好战略政策利好机遇，进一步着力妥善处理好“府际协同”，破除行政体制壁垒，以此推动城市群空间布局的合理规划。

其次，巴中市应紧抓川陕革命老区核心城市高质量发展试点、川东北经济区协同发展的机遇，深度对接“一干多支、五区协同”战略布局，尤其应加强毗邻城市深度融合，以此实现都市圈范围内的城市协调发展作用，进一步提升巴中市在全省大局中的战略位势。

2.促进城市群产业协同，进一步优化区域产业结构

合理的产业结构是城市群发展的内在动力，城市群内产业结构转型升级、合理分工产生集聚效应，为城市间要素流动提供了不竭动力。因此，在新阶段亟需多措并举，进一步优化区域产业结构。一是，做大市场主体。对内，对于本市已有企业，实施优质企业梯度培育；对外，坚持开放合作，通过招商引资等方式扩大总量，实现三大产业经济质效双提升。二是，培育壮大特色产业。立足巴中本市比较优势，培育具有自身特色且有竞争有的产业。从产业结构分析可以看到，巴中市主要以第三产业为主，轻工业占比较高。巴中市应突出文旅资源优势，加快发展现代服务业，建设文化旅游强市；推动食品饮料等轻工业规模化、高质量

发展，做优产业集群；利用石墨资源优势，发展石墨相关特色产业等。

三是，深化产业协同。上述研究表明，巴中市与达州、南充两市在产业结构上高度相似，在经济依存关系上联系密切，而与广元市在部分细分产业结构相似，巴中市应该加深与毗邻城市的产业合作。对于同类别优势产业，如食品饮料，形成区域价值链和产业集群；对于互补主导产业，如南充汽车制造、巴中石墨、达州锂钾产业，资源互通共享，合作共赢，再依托达州、广元的交通作用，辐射到更远的地方。对于相关支撑行业，如物流、金融业，与交通便利的广元、达州城市间合作，抓住全省发展机遇，积极支持省级金融政策落地，引导金融服务实体经济。最后，做好科技转化，创新驱动、数字赋能。加强关键核心技术攻关和创新平台建设，提升企业自动化、网络化、智能化水平。

3.推动城市群“人口”要素有序流动，进一步深化人力资源改革

在推进川东北地区协同发展战略中，人力资源是支撑区域协同发展的第一资源，特别是人才资源，是区域合作的第一动力，是经济社会发展的“强力马达”。通过产教融合、校企合作等，尤其是毗邻城市（如：南充）高校，构筑区域人才共同体；通过多层次、多渠道开展科技创新人才的教育和培训，开发高素质人力资源；认真落实“百千万引才工程”等人才建设各项激励政策，优化人才政策环境；

4.实现城市群交通纵横一体，进一步推进交通协同

完善的城市交通基础设施是城市间联系的“桥梁”和“纽带”，发达

的网状交通体系能大大缩短城市间的空间距离，推动资源要素的内部流动，加强城市间的经济联系。

上述研究表明，交通便利会给城市间带来显著的经济利益依存关系，另外产业的发展离不开便捷的交通运输条件。巴中作为连接广元与达州中心城市，联结成渝—关天经济区的重要节点，成渝地区北向重要门户枢纽，具有先天的区位优势，应进一步推进“8纵8横4环4航”现代综合交通体系建设，夯实巴中新时代革命老区振兴发展基础保障。

注释：

①结构模型参见吕志坦《福建省产业结构趋同的合意与非合意性分析》

《福建论坛》，2006年专刊。

②经济引力模型参见李砚忠，苗源源《基于引力模型的京津冀城市群协同发展比较研究》《北京交通大学学报》，2022年第三期。

③数据源自四川省统计局官网 2021-2023 统计年鉴，巴中市、南充市、达州市 2023 年统计年鉴。

参考文献:

- [1] 周咪. 粤港澳城市群文旅产业融合发展策略[J]. 社会科学家, 2022, (10): 39-46.
- [2] 黄庆华, 向静, 潘婷. 成渝地区双城经济圈产业融合发展: 水平测度、时空分布及动力机制[J]. 重庆大学学报(社会科学版), 2023, 29(06): 17-35.
- [3] 王酉哲, 郑铿城, 文礼朋. 广西北部湾城市间经济联系研究——基于引力模型视角[J]. 广西经济, 2023, 41(01): 1-7.
- [4] 李砚忠, 苗源源. 基于引力模型的京津冀城市群协同发展比较研究[J]. 北京交通大学学报(社会科学版), 2022, 21(03): 78-91.
- [5] 项英辉, 吕昊颖, 路瑶. 基于引力模型的沈阳都市圈经济联系研究[J]. 工程经济, 2022, 32(07): 22-30.
- [6] 李桢, 刘名远. 城市群产业融合研究——以闽南金三角地区为例[J]. 江西社会科学, 2013, 33(11): 39-43.
- [7] 吕志坦. 福建省产业结构趋同的合意与非合意性分析[J]. 福建论坛(人文社会科学版), 2006, (S1): 33-34.
- [8] 李燕华, 王俊杰, 党辉. 长三角地区产业结构趋同的合意性与非合意性分析[J]. 郑州轻工业学院学报(社会科学版), 2008, (05): 120-122.