# 把巴中特色优势转化为发展优势研究

# 刘先贵

巴中市是四川省下辖地级市,秦巴山片区三大中心城市之一,位于四川盆地东北部,地处川陕两省交界的大巴山系米仓山南麓,中国秦岭-淮河南北分界线南,东邻达州,南接南充,西抵广元,北接陕西汉中。幅员面积为 1.23 万平方公里。辖 2 区 3 县和 2 个经开区、1 个文旅融合发展示范区,人口 360 万,是全国革命老区重点城市,拥有国家生态文明建设示范区、中国十大秀美之城、国家森林城市、中国气候养生之都、全国最美生态宜居典范城市、国家卫生城市等称号。综合研判,巴中具有区位后发优势、红色富集优势、生态优良优势、政策集成优势,如何将这些优势转化为发展优势,是需要研究的重大课题。

# 一、立足巴中看巴中, 巴中具有五大特色优势

立足巴中看巴中,通过横向和纵向多方比较,巴中在区位 功能、地理位置、地域资源、旅游资源、红色文化等方面具有 独特优势。

(一)区位功能独特。巴中市位于四川省东北部,大巴山系米仓山南麓,地理坐标为东经 106 度 21 分至 107 度 45 分,

北纬 31 度 15 分至 32 度 45 分,幅员面积 12325 平方公里。 巴中属盆周边远山区,位于渠江流域上游,系长江上游和秦岭 重要生态屏障,国家水源涵养和生物多样性保护双重生态功能 区。特殊的区位优势,赋予巴中在生态建设方面具有特殊的使 命。

(二)地理位置独特。巴中位于四川盆地东北部,地处川陕两省交界的大巴山系米仓山南麓,中国秦岭-淮河南北分界线,也是地处成都、重庆和西安三大城市的几何中心,是成渝城市群、关天城市群协同发展的重要联结地,是北向出川出渝和融入"丝绸之路"经济带建设、长江经济带发展的重要通道。巴中处于省际交界线的特殊位置,在区域协调中具有特殊的作用。

#### (三)地理资源独特

纵观巴中的地理资源,具有"金木水火土"五大优势。

1. "金" —— 矿产资源丰富。经国家、省、地地质部门几次勘探表明,巴中市的矿产资源较为丰富。其分布趋势是北富南贫,南江县最多,被誉为"地下百宝箱",通江县次之,巴州区、平昌县有少量发现。已探明的矿藏种类有铁、铝、钒、钛、钴、铜、铅、锌、钼、锡、金、银等金属矿,有煤、石油、天然气、铀等能源矿,有硫、钾长石、滑石、石墨、白云石、石棉、水晶、大理石、石灰石、花岗石、石英等非金属矿。开采具有一定规模的有铁、铝、煤、石墨、钾长石、大理石、石

\_ 2 \_

灰石、花岗石等 8 个矿产。全市有大小产地 150 余处,其中南江县有价值的矿床 12 个、矿点 21 个、矿化点 37~47 处;通江县有金属矿区(点)22 个、能源矿区(点)14 个,其他矿区(点)45 个。

- 2. "木"——植被资源丰富。巴中与云南高黎贡山并称全国两大生物多样性典型地区,境域植物计有乔、灌木 308 种,草、藤本 421 种。源于植物的中草药(含家种、野生,根、茎、叶、花、果)1386 种,5 万立方米。中药材资源最多的是通江、南江两县;牧草资源遍及境域。以通江银耳为代表的食用菌、以南江大叶茶为代表的高山茶叶、以淫羊藿为代表的道地药材产业优势明显。
- 3. "水"——水资源丰富。巴中多年平均降水量 1189mm,多年平均水资源量居全省第 10 位。人均水资源量 2600 立方米,高于全国 23 个百分点。全市大小河流共有 1100 多条,流域面积在 1000 平方千米以上的主要河流有巴河、南江河、恩阳河和通江河等 7条,100 平方千米以上的有 45条,50平方千米以上的有 138条,河流总长 4342 千米,河网密度达0.33 千米/平方千米。
- 4. "火"——天然气资源丰富。巴中天然气地质资源量达 1.4万亿立方米,已探明储量约 909.57 亿立方米,含硫量低, 属于优质的清洁能源。2023 年全市天然气年产量达 3.8 亿立

方米、页岩油年产量达 4200 吨。预计到 2025 年累计探明天然气储量达 2000 亿立方米,天然气年产量达 25 亿立方米,石油年产量达 2 万吨。

5. "土"——土壤富硒含量高。巴中,处于全国三大天然富硒带,土壤富含硒、锌、硫、碘等四大生命营养元素. 光热资源充足,是发展绿色产业的最佳地带。

#### (四)旅游资源独特

巴中旅游资源富集,涵盖了 8 个主类 26 个亚类,占幅员面积的 14%以上,高出全国 12 个百分点,有国家重点风景名胜区 1 个(光雾山—诺水河)、国家森林公园 4 个、全国重点文物保护单位 4 个 17 处、全国爱国主义教育示范基地 3 个、全国红色旅游经典景区 4 个,已建成国家 AAAA 级景区 5 个、AAA 级景区 1 个、AA 级景区 3 个,已建成国家 5A 级旅游景区 1 个。巴中文化厚重,是巴文化的的发祥地,巴蜀文化的原地,三千年的米仓古道旷世罕见,盛唐石刻彩雕保存完好,三国文化遗迹犹在,《翻山铰子》等 2 项被列入国家级非物质文化遗产;巴中特色古镇星罗棋布,思阳古镇拥有规模庞大、保存完好的明清古建筑群,是观摩研究川北独特民居最佳之地,白衣古镇、毛浴古镇等犹如一颗颗璀璨明珠镶嵌在巴中大地;巴中特产丰富,钟灵毓秀的生态环境、得天独厚的地理气候,孕育了全国独有、享誉全球的系列绿色天然、生态环保地方特

色产品,被誉为中国南江黄羊之乡、金银花之乡、核桃之乡、富硒茶之乡。

### (五)红色资源独特

巴中是全国第二大苏区,是原川陕革命根据地的中心和首 府。1932年12月至1935年3月,中国工农红军第四方面军 建立起以巴中为中心,覆盖川陕渝三省市23县1市(巴中特 别市),总面积达4.2万平方公里、人口500多万的川陕革命 根据地。当年12万巴山儿女参加红军,4.8万人为新中国的诞 生献出了宝贵生命。有革命旧址、遗址、石刻标语等不可移动 的革命文物 397 处 511 点、馆藏革命文物 3 万余件、红色街 区3个、革命类博物馆纪念馆7个、烈士陵园11个、红色村 镇20个、爱国主义教育基地32个,有全国最大的红军石刻标 语——平分土地、全国最大的红军烈士陵园——川陕革命根据 地红军烈士陵园、全国最大的红军碑林——川陕苏区将帅碑林。 巴中不可移动革命文物总量占全省近四分之一(总量全省排名 第一),被誉为中国革命的"露天博物馆"。1934年11月1 日,红四方面军在通江县毛浴镇召开党政工作会议,确定了"智 勇坚定、排难创新、团结奋斗、不胜不休"的"十六字"训词。 经80多年洗礼,"十六字"训词已成为巴中城市精神。2021 年9月, 国务院批复的《"十四五"特殊类型地区振兴发展规 划》将巴中确定为川陕革命老区和四川唯一的全国革命老区重 点城市。

## 二、跳出巴中看巴中,特色优势转化发展优势的五大机遇

新时代新征程。跳出巴中看巴中,巴中在政策利好、国家战略发展方面,具有五大难得的发展机遇。

- (一)新质生产力培育对后发地区弯道超车的机遇。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求与关键支撑,也是构建新发展格局的重要抓手。优化新质生产力布局,可以为促进区域经济协调发展、实现区域共同富裕提供新动能、新路径。新质生产力及其凝结而成的新能源、新材料、先进制造、电子信息等战略性新兴产业与未来产业,虽然主要布局在东部发达地区与其他地区的中心城市,但其数字化、网络化、智能化等新技术的广泛应用能在一定程度上克服距离的阻隔,将不同类型、不同发展阶段、不同区位条件的区域联接起来,促进经济一体化。巴中正处于工业化初始期,发展新质生产力,有助于弥补巴中物流成本高、交通不变、原材料和销售端"两头在外"的短板、发挥绿色生态、土地成本低等比较优势。
- (二)经济社会全面转型对生态富集地区带来的机遇。从供给侧看,绿水青山在地球系统的存在是越来越少了,特别是原真的、纯自然的更少了。但从需求侧来龛,当人均国民收入越过1万美元门槛后,人类需求从最基本的生理(食物和衣物)需求发展到中高级的精神需求。人们口袋里多增加的钱,会有

-6 -

越来越大的比例用于观光休闲、学习体验、养生健身等方面,人们为干净的水、干净的空气舍得花钱,而绿水青山恰恰是实现这些需求的合适的自然环境,也是提供绿色生态食品的合适的自然环境。这对于自然生态系统在工业化和城市化中保留下来、经济却欠发达的地区,无疑是后发优势、有望实现绿水青山的经济价值。

- (三)特殊类型地区与全国基本实现现代化带来的机遇。特殊类型地区包括以脱贫地区为重点的欠发达地区和革命老区、边境地区、生态退化地区、资源型地区、老工业城市等。作为城乡区域协调发展中的短板地区、生态文明建设中的脆弱地区、促进边疆巩固的重点地区,特殊类型地区将面临更加复杂的环境条件和更为艰巨的发展任务。2021年,国务院批复了《"十四五"特殊类型地区振兴发展规划》。"十五五"时期,加快特殊类型地区振兴发展,有利于巩固拓展脱贫攻坚成果和持续缩小城乡区域发展差距,让低收入人口和欠发达地区共享发展成果,确保在现代化进程中不掉队、赶得上,这是实现中国式现代化的路径之一。巴中作为革命老区,必须与全国一道如期实现现代化,也必将面临更好的机遇。
- (四)区域协调发展战略对省际交界地区带来的机遇。我国共有98个省际交界地区城市,约占全国地级市总量的1/3,其中两省、三省、四省和五省交界地区城市分别有31个、42

**—** 7 **—** 

个、23个和2个,土地面积合计占全国陆地面积的近半数。目前除少数区域外,省际交界地区城市基本都地处省域经济边缘,普遍远离本省经济中心,人均 GDP 和城镇化水平整体低于全国平均水平,经济发展相对欠发达。在二十大强调促进区域协调发展的大背景下,推进省际交界地区区域发展具有重大意义。巴中处于四川、陕西的交界处,巴中和汉中两大城市拥有丰富的文化旅游资源,在区域协调发展战略中面临重要机遇。

(五)国家战略腹地和关键产业备份战略带来的机遇。 2024年7月18日发布的《中共中央关于进一步全面深化改革 推进中国式现代化的决定》中,明确提出"建设国家战略腹地 和关键产业备份"。在国务院批复的《四川省国土空间规划 (2021—2035年)》中也明确提出,"四川省地处长江上游、 西南内陆,是我国发展的战略腹地,是支撑新时代西部大开发、 长江经济带发展等国家战略实施的重要地区。"此前在国务院 已经批复的20个省份中,获得"战略腹地"定位的,只有四川 一省。国家战略腹地是国家在制定和实施战略规划时需要重点 考虑和保护的区域,通常具有自然资源丰富、交通区位便捷、 地理纵深要冲、区域政治经济中心等特点。关键产业备份是指 为保障国家产业安全和总体安全,针对产业链中容易出现非线 性崩塌的关键领域,建立储备产能和多元替代方案,以确保在 危机情况下,这些关键领域的产品和供应链能够持续稳定供应,

**–** 8 **–** 

不受外部环境变化的影响。但是,关键产业备份并不是全部备份或全盘备份,而是针对产业链中的薄弱环节和关键领域进行有针对性的备份。这些关键领域通常包括国防科工、战略性原材料、信息通讯技术、网络安全等,它们对于国家的整体安全和经济发展具有至关重要的影响。通过关键产业备份,可以实现关系产业链安全的关键产品和供应链的多元替代,从而保障关键环节和重点领域的安全。巴中位于四川东北部,远离成都、重庆、西安大都市,境域山峦叠嶂、沟壑纵横,对于建立战略产业、关键产业备份基地具有得天独厚的条件。

#### 三、放眼巴中看巴中,特色优势转化为发展优势的路径选择

立足巴中资源优势,放眼长远看巴中,紧抓国家"十五"规划契机,将巴中特色优势转化为发展优势,具有以下路径可供选择。

(一)实施思想大解放战略。思想决定行动,思路决定出路。巴中要大发展,全市上下必须要进一步解放思想,破除狭隘的"山地思想",摒除畏手畏脚的工作作风,真正打开山门、打开心门。当前,巴中应该以充分发挥独特的红色文化优势,深刻领悟"智勇坚定、排难创新、团结奋斗、不胜不休"的"十六字"训词的精神内涵,放眼看全国、睁眼看世界,借鉴敢闯敢干的义乌精神,吃透中央给予巴中全国革命老区重点城市的各类政策,珍惜中央、省委赋予巴中的改革试点机遇,大胆地

去探索、去创新,切实破除体制机制障碍,探索一批诸如生态产品价值实现、农村土地"三权"改革等符合巴中实际的可复制可推广的好经验、好做法,让巴中成为制度创新和经验模式输出地,这样才能在后发赶超中拼出一条"血路"。

- (二)实施红色大撬动战略。红色,是巴中最靓的成色。 红色牌,是巴中永远不能放弃的底牌。要下大力气传承红色基 因、拓展党性教育区域品牌,抓好川陕苏区红色历史研究和价 值挖掘,以巴中红色区域联盟小支点撬动全省党性教育发展大 格局,努力构建形成与四川长征干部学院东西互补、遥相呼应 的党性教育新格局,共同擦亮"红"的底色,将红色资源优势 转化为干部教育培训优势,联合打造具有全国知名度和影响力 的区域红色教育品牌。
- (三)实施生态大引领战略。生态是巴中最大的底色。绿水青山的经济价值只要不兑现,就不可能形成可持续的生态保护。现代化的社会不能让为生态保护作贡献的人总在受穷。随着国富民富,越来越稀缺的绿水青山会越来越"值钱"。而破解巴中"不受穷"的金钥匙,就是要建立新的机制,继续加大改革力度。目前,巴中在自然生态独特性和社会文化的独特性是不容置疑,其真正优势在于发展生态旅游。目前,巴中已划出具有发展生态经济的资源潜力和开发利用合理性的区域——文旅新区,但还需要设计合理的生态保护地方案和生态旅游产

**—** 10 **—** 

品,提升自然保护水平和游客的游憩体验。

经济生态化、生态经济化,已成为人们的共识。工业化初始期的巴中,不能再单纯追求项目的规模和体量,而要立足资源禀赋,坚定不移走生态工业的路子,紧抓东部产业转移的机遇,把绿色、生态、环保型作为发展产业的重要依据,下大力气承接一批对生态要求高的"环境敏感型"企业,培育生态经济新业态和新模式。

- (四)实施平台大支撑战略。一个地区的发展,离不开平台的支撑。巴中要紧盯开放平台、科创平台、产业平台动能不足、支撑力、引领力不强等突出问题,加强平台建设。要构建创业孵化服务平台,助力科技人才创业。健全"众创空间—孵化器—加速器—产业园区"的多层级、多类型、多主体创新创业孵化培育链条,营造优良的科技创新创业生态;要构建研究开发服务平台,助力产业科技创新。紧扣"5+2+3"产业体系和18个细分赛道,支持高校、科研院所整合科研资源建设科技创新平台,面向市场提供专业化的研发服务;要构建产业发展平台。举全市之力将巴中经开区创建为国家经开区,创新布局农业高新技术产业园区,做优做强文旅融合发展区,用好巴中优势的天然气资源,加快建成曾口化工园区。
- (五)实施通道大链接战略。加快谋划建设巴中东站、西站、机场连接一体的快速综合交通,全面释放高铁和空港带来

的人流、物流、资金流、技术流和信息流的集聚辐射效应,打造巴中版的"上海虹桥枢纽"。加快推进巴州城区与恩阳城区之间2条联系干道、巴中经开区至巴州工业园至曾口化工园区快速通道、曾口至三江至恩阳机场2条快速通道建设。做好巴州、恩阳城区主干道、公路客运、景区专线等交通与高铁无缝连接的线路规划和站点设置,推动实现多式联运发展。积极发展"高铁+自驾"汽车租赁系统,确保内外交通零乘换,真正实现"零距离换乘、无缝隙对接",使高铁的速度效应得以充分延伸。争取南充至巴中铁路尽快延伸到汉中,变断头路为快捷联络线。尽快启动广巴铁路技能改造,打造集运输、存储、包装、配送、流通、加工、商品批发、信息服务等多功能为一体的铁路货运站物流中心。

(六)实施区域大协调战略。依托巴中、汉中省际交界地区两个城市的生态、文化、交通等优势资源,优化产业空间布局和产业分工,协同构建创新链、产业链、资金链、人才链,谋划一批关键产业备份,提升产业链供应链韧性和安全水平。加强巴中、汉中省际交界地区在人工智能、航空航天、高端装备、生物医药等重点产业合作,成立区域特色产业创新联盟,联合打造区域产业品牌、培育区域核心竞争力。