

“双碳”目标下巴中市绿色低碳发展路径研究

中共巴中市委党校 丁孝烈，朱佑洲

摘要：我国碳达峰与碳中和战略目标的提出，是党中央统筹国内国际两个大局作出的重大战略决策，对于国内经济发展既是挑战也是机遇。本文立足“双碳”战略目标的国际国内背景，论述落后的生态资源富集区在此目标下发展绿色低碳经济具有的相对比较优势和抢抓机遇必要性，并分别从政策指导、绿色资源、产业集群、生态治理、节能降碳、指标体系六个关键因素出发，层层递进，通过打造绿色名片、绿色文化、绿色品牌为实现形式，探寻巴中市绿色低碳发展路径可行之策。

关键词：绿色低碳；生态产品；碳达峰；碳中和；高质量发展

一、全球气候变暖与“碳达峰碳中和”战略的提出

（一）气候变化与全球气候治理格局

当前学界较为主流的观点认为气候变暖现象将严重威胁人类可持续发展。相关研究观测到近一个世纪以来，地球正经历迅速升温，使全球气候变暖，催生极端气候灾害、生物多样性断崖式下降等问题，给人类带来极大威胁。具体而言，工业革命以来土地植被的改变和化石燃料的燃烧产生温室效应，尤其是后者所排放的大量温室气体^①加剧地球迅速升温。因此，二氧化碳作为最主

^① 以二氧化碳为主，还包括甲烷、一氧化二氮和氯氟碳化合物等。

要的温室气体，被社会各界广泛认为是遏制气候变暖的突破点。

为有效应对全球气候变化问题，国际社会通过一系列谈判磋商形成当前全球气候治理格局。逐步形成了以《联合国气候变化框架公约》^②，和后续补充协议《京都议定书》、《巴黎协定》^③为框架性缔约文本依据，以各主权国家为主，多个利益相关方共同参与、共同应对^④的国际合作模式和治理格局。^[1]《巴黎协定》的通过使世界碳减排进程步入了新阶段，该协定充分考虑了各缔约方诉求，坚持共同但有区别的减排责任分配原则，构建了 2020 年以后全球气候治理的基本格局。

以碳规制为手段的全球环境规制正形成全球布局，全球产业链体系面临深刻变革。在国际气候治理组织的推动下，有关碳排放、碳达峰、碳中和的概念和相应约束规则引发社会各界的讨论和普及推广。同时，世界各主要经济体纷纷推出自身碳达峰、碳中和方案^⑤，许多国家把碳中和作为扩大国际政治影响、提高经济竞争力、实现绿色复苏等目标的重要抓手。2021 年第二十六届联合国气候变化大会（COP26）召开后，全球已有 130 多个国家和地区提出了程度不等的碳中和目标。

上述背景介绍表明，以碳达峰碳中和为实现目标的“绿色低碳”将成为未来国际上长期推崇的生产、消费范式，将深刻约束

② 《联合国气候变化框架公约》(UNFCCC 或 FCCC)，自 1995 年起，该公约缔约方每年召开缔约方会议 (COP)，是关于地球气候变化影响方向上第一个国际公约，是国际社会在应对全球气候变化问题上进行国际合作的一个基本框架，奠定了应对气候变化国际合作的法律基础，一般性地确定了全球温室气体减排的浓度目标，明确规定发达国家和发展中国家之间负有“共同但又区别的责任”。

③ 2005 年《京都议定书》正式生效，2015 年达成《巴黎协定》，后者是为在 2020 年《京都议定书》到期后，于《联合国气候变化框架公约》框架下用以取代前者的重要协议。

④ 例如有 1988 年联合国环境规划署 (UNEP) 和世界气象组织 (WMO)，成立了政府间气候变化专门委员会 (IPCC)，研究二氧化碳对全球变暖的影响，同时还有其他政府间组织和区域性组织，以及民间组织。

⑤ 碳达峰是指温室气体排放量在一段时间内达到历史最高值，之后进入平台期并可能在一定范围内波动，是温室气体排放量由增转降的拐点，碳中和是指国家、企业、产品、活动或个人在一定时间内直接或间接产生的温室气体排放总量，通过植树造林、节能减排等形式，以抵消自身产生的温室气体排放量，实现正负抵消，达到相对“零排放”。

和影响世界经济贸易活动，我们必须从战略层面理解碳达峰碳中和工作的意义，培育新动能，立足于以低碳引领的技术和产业链，加快步伐深度参与到全球新一轮产业链重构中去。

（二）中国应对气候变化的大国担当

全球气候变暖是环境问题，而气候治理则是能源战略和产业结构优化的问题。各缔约国有关碳达峰碳中和方案的制定和实施，关系到复杂的国际社会间政治经济博弈。以美国为首的西方发达国家将碳达峰碳中和议题运用为政治工具，试图通过限制发展中国家的碳排放，来限制发展中国家的发展，以碳监管、碳分配、碳交易来向全世界索取封建意义上的碳贡赋。^[2]在百年变局加速演进，东升西降的世界政治格局下，碳规则所影响和涉及的领域早已超出单纯的气候或环境范畴，全球气候治理国际博弈的背后实则是隐蔽的意识形态与利益之争。

中国迎难而上，积极参与气候变化谈判，努力成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者和引领者。作为世界上最大的发展中国家以及最大的碳排放国家，以大国外交和多边合作方式推动《巴黎协定》达成，并积极引导推进《巴黎协定》后续谈判进程，2020年9月，习近平总书记在联合国大会上发言，宣布我国2030年碳达峰目标与2060年碳中和愿景，正式启动中国碳达峰、碳中和工作。2021年3月15日，习近平总书记在中央财经委员会第九次会议上讲话指出，要把“双碳”目标纳入我国生态文明建设整体布局，“双碳”目标的实现已经成为我国国家和地区层面的重点关注议题，并写入经济社会“十四五”规划。2021年10月，

我国发布了《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》，以及《2030年前碳达峰行动方案》。

“双碳”目标的提出，既是中国大国担当的展现，也是转为危机破局之举。相对于其他发达国家，中国能源消费和碳排放基数大、能源转型起步晚、碳中和窗口期偏短，实现碳中和目标的难度更大。从发达国家的经验来看，实现碳达峰是经济发展和技术进步良性互动后的自然过程，但对发展中国家尤其是还处于经济转型中的中国而言，我国仅预留30年去完成发达国家耗时近60年时间的任务，挑战极其艰巨，是一种自我施压、主动承诺的大国担当。但挑战与机遇并存，虽然时间紧任务重，“双碳”部署更是我国积极主动应对外部风险挑战的破局突围之举、未雨绸缪之策，利用外部围堵带来的压力，转危为机助力国内能源结构调整、产业升级优化，推动我国高质量经济发展。

二、生态资源富集区抢抓机遇推动绿色崛起的必要性

产业的核心是技术，而产业链的关键是一套成体系的规则、标准，以及与此配套的管理规范，这属于制度建设。当前全球产业链体系面临着深刻变革，以碳规制为手段的全球环境规制正形成全球布局，世界主要经济体对绿色技术、绿色产品和绿色供应链的激烈争夺正在全球拉开序幕。二战以后以美元石油为核心的产业体系是由西方欧洲国家和美国等发达经济体联手形成的标准体系，以双碳为题的绿色新兴产业链将是制定全球经济新格局下新标准，抢攻世界经济贸易话语权的又一次历史机遇。

党中央、国务院研判国际国内形势，变挑战为机遇。从构建人类

命运共同体和开发国内经济新动能双重需要出发，积极部署双碳工作，其中探索和实践相关绿色产业标准和规范，绿色规则制定权，是参与全球标准竞争的题中之意。实施“双碳”是一项重大系统工程，中央明确要求构建新型举国体制，从中央到地方、政府到市场、科技创新到制度创新协同发力，全球以至国内正在加紧步伐布局绿色产业体系，打造产业竞争力。所以，由外至内，关于新兴绿色低碳循环产业体系的规则标准正加紧步伐建构中。生态资源富集区需要把握历史机遇，把握先机，提早布局产业链打造自身竞争优势，创造空间，抢抓碳达峰碳中和重大机遇，改变后发劣势，加快推动生态资源富集区域绿色崛起。

（一）生态资源富集区贫困落后现状

生态资源富集地区是指拥有土地资源（耕地、林地、草地）、水资源、矿产资源、野生动植物资源和海洋资源丰富的地区。过去四十多年，是我国高歌猛进发展规模化集约化的工业化之路，是以城市经济为主，同时为了融入以航海贸易为核心的世界经济贸易流通领域，我国经济中心、经济带多为沿海区域，所以因时势所需，经济发达地区主要分布在沿海地带，而内陆腹地富集山水林田湖海的山区，由于不宜建厂修路，也无对外贸易港口，受限于不经济的地貌特性，被排除在早期粗放式工业化选址之外，相对的，在国内经济发展高歌猛进地局面下，就成为国内经济发展落后地区。

经济基础决定上层建筑，上层建筑又反作用于经济基础。由于地貌地理特点，生态资源富集区通常都是交通不便的山区，不

利于市场经济的发展与利益快速流通，物质与精神双重闭塞，更加剧了该类地区的贫困情况，落后的经济状况，催生并深化生态富集地区多年就业不充分，人口外流，乡村空心化，城市发展动力不足，创新动能滞后，阶层流动性差，腐败滋生等一系列社会问题，严重影响该类地区营商环境的改善，使之陷入经济发展的恶性循环。

生态资源富集区的贫困和落后是结构性的，时代性的，非短时间、局部性政策调整可以彻底解决，在旧的工业化、现代化发展模式不变的情况下，将一直处于相对落后的地位，所以生态资源富集区的发展和崛起急需一次时代转型之机。

（二）国内经济转型升级与双碳目标的双重契机

一方面，过去限制生态资源富集区发展的地理因素在经济转型契机下被大大削弱。当前中国经济发展模式正处于经济转型的重要窗口期，中国经济由高速增长阶段转向高质量发展，科技成为更主要的经济发展驱动力，地域地貌对经济发展的局限不再像过去一样，因此生态资源富集区的发展将不再像过去一样绝对受限于地貌和交通。

另一方面，生态资源富集区的绿色优势在“双碳”目标提出背景下，前所未有地被放大。碳达峰碳中和对于中国经济转型而言，既是压力，更是强大驱动力，为持续倒逼我国深化绿色经济转型、加快能源结构调整提供有效驱动，与生态文明建设协同并进，推动实现“美丽中国”建设目标的实现，是新时期实现高质量发展的重大机遇与工作抓手。2021年国务院印发《关于加快建

立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》以及同年《国务院关于印发 2030 年前碳达峰行动方案的通知》等后续具体政策文书，均明确提出建立健全绿色低碳循环发展的经济体系，确保实现碳达峰、碳中和目标，推动我国绿色发展迈上新台阶，并陆续发布中央、省级重点任务，要求将碳达峰贯穿于经济社会发展全过程和各方面^⑥。生态资源富集区，恰恰就是绿色低碳循环经济领域的重要实施领域和地带，必然会在政策层面得到高度重视和强力推动。

结合以上两方面国家整体经济发展的需要，生态资源富集区迎来发展的时代之机。一方面，生态资源富集区污染小，具有固碳功能的林业资源丰富，且不存在高排放高污染工业体系深重难转型的困难，另一方面，此类地区经济虽然落后，但成长空间大，潜力足，在国家转型窗口期具有船小好调头的后发优势，恰如绿色低碳循环经济的天选之地，是最适合的先行区和示范点打造地区，将迎来巨大的政策利好和发展空间。

三、巴中市绿色低碳发展路径探析

（一）资源优势：绿色生态市情，红色历史底蕴

巴中市地处秦巴山片区，生态自然资源富集。巴中市所在大巴山区处川陕、鄂、渝省市接壤地带，东西绵延 500 多公里，是四川盆地和汉中盆地的地理界限，为中、北亚热带的过渡地带，是长江中上游生态屏障。地层古老，多峰丛，溶洞、暗河等喀斯特地貌，如通江中

^⑥ 重点实施能源绿色低碳转型行动、节能降碳增效行动、工业领域碳达峰行动、城乡建设碳达峰行动、交通运输绿色低碳行动、循环经济助力降碳行动、绿色低碳科技创新行动、碳汇能力巩固提升行动、绿色低碳全民行动、各地区梯次有序碳达峰行动。

峰洞。地形以中低山为主，地势北高南低，属亚热带大陆性湿润季风气候，辖区内地形以丘陵低山为主，地势从北向南依次递减。多古老的特有植物，为中国亚热带、温带多种古老植物发源地之一，境内有野生动植物 2400 余种、药用野生动植物 1600 多种，收录进《国家药典》的道地药材 98 种。石墨储量位居全国前列，天然气储量丰富，地质成矿条件好，矿产资源丰富。已发现矿种 50 种，矿产地 500 余处，其中大型 25 处，中型 52 处。已探明储量的矿产 22 种，矿产地 34 处，其中大型 2 处，中型 6 处，霞石居全国前 5 名、属全省第 1 名。富硒有机农产品全国知名，是“中国银耳之乡”“中国黄羊之乡”。全市森林覆盖率 63.18%，按照现行森林碳汇计量方法，2021 年测算全市 1162.6 万亩森林、21.3 万亩湿地现有森林碳储量约 3477.87 万吨，平均碳密度 2.94 吨/亩。

巴中市旅游资源品位高，旅游发展潜力大。蕴藏丰富的自然景观和深厚的历史文化底蕴，如奇特秀美的人间仙境光雾山，规模宏大的地下奇城诺水河溶洞群等。是巴人文化重点地域，是三国拼争的古战场，是平民教育家晏阳初故里，是全国第二大苏区——川陕革命根据地的腹心，境内有全国最大的红军烈士陵园、红军时刻标语群、红军将帅碑林，被誉为“中国革命露天博物馆”。有第三批全国重点文物保护单位、全国十大石窟之一的南龕摩崖造像等等。旅游资源类型丰富，基本上涵盖了陆地上所有的旅游资源类型^[3]。发展文旅康养、生态旅游、生态种养殖等绿色产业潜力巨大。森林覆盖率高，城市环境空气质量优良率常年保持 95% 以上，拥有 2 个天府旅游名县、2 个候选县。1 个世界地质公园、1 个国家 5A 级旅游景区、21 个国家 4A 级旅游景区纵横山水之间。拥有国家生态文明建设示范市、中国气候

养生之都、国家卫生城市、国家森林城市、全国最美生态宜居典范城市等靓丽名片。2 个县区获得“绿水青山就是金山银山”实践创新基地命名，1 个区获得省级生态县命名，创建成功比例位居全省首位。截至目前，全市建立巴山田园综合体 69 个，建成县以上现代农业园区 51 个。生态环境质量不断巩固提升，绿色价值转化不断提档增速，发展潜力大。

巴中市位于中国第二大苏区——川陕革命根据地的中心和首府，近年来获国省多项政策重点支持。巴中市是革命老区、秦巴山区、后发地区。国家《“十四五”特殊类型地区振兴发展规划》将巴中确定为全国革命老区重点城市（川陕革命老区），支持巴中建设成渝地区重要交通枢纽、清洁能源、绿色食品、生物医药产业基地，红色旅游目的地、生态文明示范区。《四川省“十四五”特殊地区振兴发展规划》中进一步明确，巴中作为全省唯一的全国革命老区重点城市，支持巴中建设革命老区振兴发展示范市，积极推动在矿产资源开发利用、天然气就地转化利用、农林特色产权改革、土地增减挂钩结余指标收储、生态产品价值实现机制等领域率先示范。省委《关于以实现碳达峰碳中和目标为引领推动绿色低碳优势产业高质量发展的决定》明确支持革命老区天然气勘探开发利用，统筹推进稀土、石墨、玄武岩等资源开发利用，国省系列重大支持政策为巴中这个革命老区开发利用战略性资源，培育壮大绿色低碳优势产业，加快后发赶超振兴发展注入强劲动能。

（二）发展路径：把握“双碳”机遇，推动绿色崛起

1. 聚焦政策导向引领，统筹系统推进工作

巴中市作为国内生态资源富集区要抢抓“双碳”战略重大机遇，首要的是聚焦政策导向，统筹系统推进各项行动。一是聚焦中央《“双碳”意见》部署的十大任务，二是聚焦国务院《2030年前碳达峰碳中和行动方案》部署的“碳达峰十大行动”，三是聚焦省委《关于以实现碳达峰碳中和目标为引领推动绿色低碳优势产业发展的决定》安排的六大重点工作，四是聚焦市委《“双碳”决定》确定的五项工作任务，以系统性思维科学规划具体行动方案，各部门各领域合力作业，融入全国统筹，加强区域协同，统筹系统推进工作。同时，结合国家《“十四五”特殊类型地区振兴发展规划》，《四川省“十四五”特殊地区振兴发展规划》，找准国省市“双碳”与革命老区有关政策办法联结点，吃透文件，最大效力发挥政策扶持所带来的杠杆效力。

统筹系统推进，就是要把握各项政策的逻辑关系和战略层级，结合国省的总体部署和城市发展定位，集中力量统筹资源。巴中的城市发展定位是文旅康养，最突出的优势就是绿色生态和红色底蕴，在双碳的顶层设计战略机遇下，红色和绿色两大资源禀赋都便于绿色低碳发展模式，恰逢我国经济高质量发展转型契机，可以突破原有的限制，在新时代新发展理念下发挥优势，助力老区的后发赶超。自中央至省市的双碳工作政策是纵向关联，贯彻执行，老区振兴是横向的全面推进，文旅康养的城市定位正是国家双碳战略的纵向贯彻和老区特殊地区全面振兴的交汇点，而巴中结合红绿优势发展文旅康养，恰恰就是双碳所指向的绿色低碳发展模式。因此要吃透文件政策，统筹系统推

进各项工作，力争成为全国双碳工作成效先行区和示范点。

2. 摸清绿色资源本底，推进碳汇开发利用

在核算方面，以推进“双碳”工作为抓手，摸清森林资源本底，厘清全系列生态资源处置使用情况，是开发利用巴中市“绿色”富矿的基础。以碳捕集利用与封存为核心的碳汇产业是绿色低碳循环产业体系的重要组成部分，巴中市生态资源丰富，但相应产业不成熟，产业链未打通，资源价值转化周期长，所以首要的是全面开展生态资源的测绘、核算，探索建立林业碳汇计量监测体系，进一步地，探索和实践林业碳汇金融创新和碳交易模式机制创新。以森林碳汇的测绘核算为基点，探索全体系绿色低碳生态资源的确权与核算，探索建立价值转换标准，管理监管体系，创新体制机制建设，为碳交易以及生态产品价值交换打好数据基础、平台基础、交易保障。

在开发方面，积极推动绿色产品的金融开发利用是为经济发展扩容增值的有效手段。碳达峰、碳中和所带动的投资规模是巨大的，完善政府绿色采购标准，加大绿色低碳产品采购力度、研究碳减排相关税收政策、引导银行等金融机构为绿色低碳项目提供长期限、低成本资金，鼓励开发性政策性金融机构按照市场化法治化原则为实现碳达峰、碳中和提供长期稳定融资支持。创新并丰富碳金融产品类型，推出碳期货、碳期权、碳掉期等金融产品，积极引导商业银行、基金、机构投资者等积极参与碳金融市场交易，发展碳质押、碳回购、碳托管等金融服务，满足投资者多样性投资需求，创造价值增长空间，引来投资活水，激发区域经济动能。

3. 培育优势产业集群，打造绿色友好名片

“双碳”目标旨在环境友好型经济发展模式，本就以绿色发展为定位的巴中市更需要抓住机遇强化特色产业。一是突破发展文旅康养首位产业。持续优化总体设计，整体协调。着力做好规划引领、基础补短、业态创新、产业融合、服务提升五个方面具体工作，不断壮大文旅经济；二是培育地方特色食品饮料产业。倍增本地优势低碳产业规模，发挥有为政府、有效市场作用，助推“两瓶酒、一块肉、一瓶水”本地食品饮料扩大优势，提质增量。对外积极引资，对内联动发力，形成“绿色+有机”产业链；三是助推提升生物医药产业链环节位置。延长文旅康养产业链，推进医药、文旅康养产业融合发展，建设现代生物医药康养新兴产业基地、实验基地，强化龙头企业带动，保育优势品种，抓好巴药道地药材的生产加工和运营销售链条，构建区域有影响力中药材交易市场，集聚优质市场主体，推动产业向价值链中高端攀升。四是推进新能源新材料开发利用。巴中市水、光、风能势能丰厚，清洁能源天然气和新材料石墨矿储量潜力巨大。新能源方面，在开发利用上首先要积极争取国家政策支持，争取全国能源结构调整一盘棋统筹规划重点布局扶持，加快构建多元协同、高效互补的能源供销体系，就近优先开发本地清洁能源，多点合作沟通，打通区域协同产销储系统消纳共赢。新材料方面，核算厘清矿藏资源处置使用情况，突破瓶颈，两手抓矿藏采选与精深加工。引进大型生产项目，创造条件助推新能源新材料基地园区建设，助力投产增值。提升营商环境，集合力量强化产业集群叠加效应，打造区域绿色友好名片，增强地方优势产业产销影响力。

4. 围绕生态治理建设，推进绿色示范创建

抓好生态环境治理，创建国家生态文明示范城市强化绿色优势。

“双碳”目标的价值实现指向的是人与自然和谐共生，巴中正在创建国家生态文明建设示范市，而巴中禀赋优良，是生态资源富集区，需要以“双碳”任务为契机，强化和凸显巴中生态优势与担当，努力在人与自然和谐共生总体目标上作出城市典型，创建地方示范。一是深刻把握习近平生态文明思想重要内涵。遵循自然规律，防止在开发利用生态资源上走弯路，改变粗放式发展经营理念，破除短视低效的利益观，破除简单思维和工作管理方式，科学协调地同步推进生态治理、生态修复、生态重建，把握好生态治理与生态开发的关系。二是具体抓好生态治理建设。要强化国土空间规划与用途管控，减少对自然空间不必要的挤占，加强生态系统多样性保护，增强协调性、平衡性，结合经济发展，推动全产业链生态积分与生态信用深度融合。持续打好污染防治攻坚战，强化政治大局意识、纪律规矩意识、服从服务意识和高质高效意识开展各领域常态化专项治理，加强部门沟通协调，凝聚工作合力，抓好中省环保督察反馈问题整改理论与实践相结合，为创建国家生态文明建设示范市提供有力保障，擦亮巴中绿色生态标签。

5. 推动节能降碳增效，营造绿色城市文化

把握发展与减排关系，科学部署精准施策推动节能降碳。巴中为生态资源富集区，碳排放量不大，与全国“双碳”一般进程不一致，有一定比较优势，但节能降碳和生态固碳能力仍有增长空间，因此还

需主动作为做“双碳”降碳减法工作，避免陷入比较优势上的“碳汇富余”发展陷阱，错失加快发展的机遇窗口^[4]，而要走出一条以“低碳高效”为显著特征的跨越式发展之路。一是优化产业结构。围绕市级“1+3”主导产业和县区“1+1”产业布局，科学部署产业发展体系，分别研究确立“高碳低效”行业的产能压减规则和“低碳高效”产业目录，稳步推进工业领域中的节能降碳改造升级、低碳工艺革新、数字化转型，有序淘汰落后产能。与此同时，注重“碳生产力”招商、科技招商。二是系统谋划交通运输绿色低碳升级。巴中市交通运输领域碳排放相对全国平均水平较高^⑦，所以要加快绿色交通基础设施建设，积极争取规划绿色公路，推广多式联运，促进“公转铁”、“私转公”，降低货运物流能耗排放，推广应用新能源交通工具，完善新能源交通附属设施，倡导绿色出行。三是注重消费端倒逼作用，多维度建设高效能源消费体系。广泛宣传绿色节能理念，同时推进节能减排监测数据量化评价，建立碳普惠运行机制，为低碳行为画像定轨、描摹识迹，充实更多应用激励办法，建立“让守信者处处受益”机制。加强公共场所用能管理，建成节约型机关，持续强化绿色低碳信用在生产生活各领域的牵引穿透，营造绿色城市文化。

6. 转化绿色价值，推广“两山”城市品牌

深入转化巴中绿色低碳模式的发展成果，将自然禀赋丰厚的巴山巴水转化为金山银山。绿色低碳是发展路径，而增值创收普惠社会是目的，所以最终还需要有效的成果转化和价值变现机制措施，成为前述各项举措的最终着力点。

^⑦ 据《巴中市 2018 年温室气体排放清单》，巴中市交通运输领域排放温室气体 112.7 万吨，占直接排放总量 13.2%，高于当年全国 2.2 个百分点。

加快推进巴中市生态产品价值核算。利用巴中市入选四川省生态产品价值实现机制首批试点，依据中办、国办《关于建立健全生态产品价值实现机制的意见》，着力在六个方面探索建立机制体制。一是尽快完成全市重点区域自然资源统一确权登记。形成完备的生态价值核算体系，取得初步核算成果。二是确立形成生态产品价值实现制度框架。在生态产品调查监测、生态产品价值评价、生态产品经营开发、生态产品保护补偿、生态产品实现保障、生态产品价值实现推进方面建立健全机制。三是打造生态产品交易平台。四是建立地区生态产品认证体系。积极融入国内先行有影响力的绿色生态认证体系，积极创建巴山独有特色标签认证体系，扩大国内认证联盟，推动区域间认证互认。五是结合文旅首位产业规划，突出巴中绿色城市品牌效应。以生态产品价值核算体系的基础上，讲好巴中绿水青山金山银山的故事，以全产业链整体势能，推出生态产品公共品牌效应，擦亮城市名片，打响城市品牌。

四、结语

“双碳”目标的提出，是中国应对国际国内政治经济形势需要而作出的有利全人类可持续发展的战略部署。实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的系统性变革，在此目标下，巴中作为生态资源富集区，又作为革命老区在全国范围转型升级走绿色低碳发展路径得天独厚，发展潜力巨大。

人与自然和谐共生是这个存量物质世界最质朴最根本的规则，气候问题倒逼人类反思并改进自己的生存和发展模式，可持续的，绿色友好的模式指向的生态文明是未来人类命运的必然。在一条注定和即

将改变的路径上，早作准备转型升级是取得先机的明智之举，在上一赛道，即以污染为代价的粗放式工业化发展模式下，生态资源富集区由于地形地貌的局限大多为经济贫困落后区，而在下一个赛道上，即以绿色低碳为方向的生态文明社会中，生态资源富集区必须要把握机遇实现绿色崛起，本文从六个方面探析了巴中市绿色低碳发展路径，分别从政策、资源、产业、管理、碳排放管控、指标体系这六个关键因素出发，层层递进寻求工作质效与成果转化的实现，为在“双碳”目标下巴中市形成绿色名片、绿色文化、绿色品牌探讨可行之策。

不尽之处还有很多，除了本文所涉主题探讨的方面以外，实现“双碳”目标和经济发展模式的绿色升级，在方法和操作上还需要把握和处理好减排与发展、整体与局部、长远与短期、政府与市场四个方面的关系，在生态价值转换上还需要进一步结合地方、区域特色思考，结合国土资源规划、集体经济生产经营模式创新……希望未来可以与社会各界在更深入更专业的领域进一步交流探讨。

五、参考文献

-
- [1]王谋,吉治璇,陈迎.格拉斯哥会议后全球气候治理格局、特征与趋势——兼议对我国气候治理的影响及其策略选择[J].治理现代化研究,2022,38(02):89-96.
- [2]余斌.新帝国主义的两大租权[J].社会科学辑刊,2014(01):96-99.
- [3]张斌.大巴山区旅游资源开发框架性研究——以四川省巴中市为例[J].科学·经济·社会,2004(04):6-9.
- [4]周爱飞,张丰.“碳达峰、碳中和”双约束下生态资源富集地区的发展路径探寻——以浙江省丽水市为分析个案[J].环境保护,2021,49(Z2):65-68.DOI:10.14026
- [5]何宇,田杰鑫,陈珍珍.碳中和背景下中国城市绿色发展效率研究[J].生态经济,2022,38(07):92-98.
- [6]杨博文.碳达峰、碳中和目标下碳排放权的权利构造与应然理路[J].河海大学学报(哲学社会科学版),2022,24(03):91-98+116.
- [7]罗天.“双碳”目标下产业协同集聚与低碳发展模式塑造[J].生态经济,2022,38(07):42-47+71.

联系人:丁孝烈(1991.05)

学历:兰州大学硕士研究生

专业:社会学

电话:19950675358

邮箱:365306038@qq.com

单位:中共巴中市委党校

职称职务:管理学教研室教师

研究方向:乡村振兴、生态文明

地址:四川省巴中市巴州区望王路西段9号

邮编:6360000