

巴中古桥概述

彭从凯

在中国古代，桥不仅仅是“以通两岸之往来”（《辞源》，商务印书馆，1929.）那么简单，它关乎国计民生，关乎经济发展，也关涉政治、军事。清道光《通江县志》舆地志在阐释为什么志桥梁时说：“乘舆济人，非知为政，徒枉舆梁，往来弗病。”说明了桥梁的重要意义与作用。巴中地区古属禹贡梁州之域，春秋时为巴子国之地，秦属巴郡，是古代汉中到巴中至成都、重庆的交通要道，米仓古道及其支道汉壁道、洋壁道、荔枝道等纵横境内。巴中地处万山之中，崇山依峻岭，溪河连沟壑，山高而路险，谷深而水急，行路之难“难于上青天”。为了勾连两岸往来，古代的先民们遇水建桥，逢谷徒杠，所以境域内桥杠众多。就其形式来说，有跳墩桥、石板桥、石拱桥、木廊桥、独木桥等。就其修建主体来说，有官家主修的，也有民间捐建的，但更多的是民间捐建或募修。

一、史志资料中记载的巴中古桥

笔者根据通江、南江、巴中、平昌四县区不同时期的史志记载，反复甄别，互综依查，对巴中地区境域内有记载的90座清代及以前的古桥名录、县属，整理、列次于后，以备考察。当然，这些史志资料的记载，受当时交通条件、通讯手段等因素

的限制，有遗珠之憾也是在所难免，但处于交通要道上有一定规模和影响的古桥，已基本备载。

1. 通江县史料中记载的古桥

据李钟峨道光二十八年（1848）编纂的《通江县志》舆地志桥梁目记载，通江县境内有古桥 21 座，分别是：宜化桥（亦名平政桥）、贞烈桥（烈女何氏所建）、观光桥、五马桥（相传建于东汉末年，明代成化间邑进士向翀重建）、宁济桥、万益桥、铁山溪桥（明崇祯四年，巴州道士赵月清募建，岁久坏。居民李文魁、杜有润重修）、桂林桥、西阜桥（蒲超先募修）、凤鸣桥（蒲超先捐修）、长寿桥（蒲超先捐修）、鹤龄桥（蒲超先捐修）、二龙桥（蒲超先募修）、杨柏桥、新桥、大石桥、太平桥（清吴新第重修，改名桂花桥）、马跃桥（毛浴镇右营伍同建）、圆池桥（监生苟永宁捐修）、沙礞河桥（监生苟永宁捐修）、莎坡桥。

民国吴世珍纂编的《续修通江县志稿》交通志桥梁目中，记载了清代及民国时期桥梁 46 座，其中道光志中未记载的清代古桥有 21 座。分别是：闵公桥、回龙桥、五星桥（清光绪二十年甲午，邑人杨济美募修）、汪公桥（清光绪己酉职员汪清洪独立修建，有李炳春《汪公福田修桥碑记》）、郑母桥（巴州郑沈氏独立修建，有清谢天泰《郑母桥碑记》）、龙凤桥、小星桥（根据笔者实地考察，疑为小新桥，距小新场独善桥下游约 800 米，为石平桥）、螽斯桥、三元桥（邑领袖余锦江、纪恩荣于清光绪乙未募修，有余锦云《募修三元桥落成碑记》）、紫气桥、龚王

桥（龚、王两姓合资修建）、枫橡溪桥（邑人刘学典募修）、沙溪桥、文溪桥（邑人王兴吉捐修）、烟溪桥、复兴桥、乐善桥、黄柏桥、罗家桥、彩虹桥、北院寺桥（清拔贡闫心铭捐资募修，有《闫心铭募修北院寺桥落成碑记》）。

1998年版《通江县志》卷十九经济志第四节桥梁目又补充了清代古桥4座，分别是：大山溪桥（木板桥，始建年代不详。清嘉庆十三年、光绪五年曾两次维修，光绪十八年吴伦乐等募化173人之资重修）、楼子歇垭子桥（木廊桥，始建于清光绪年间）、龙溪沟桥（木廊桥，建于清末，1958年修公路时拆毁）、高新桥（石拱桥，清道光十四年为大良城书馆所建）。

2. 南江县史料中记载的古桥

据胡炳、彭映道光七年（1827）编纂的《南江县志》上卷桥梁目记载，时南江县境内有桥6座，分别是：东门桥、五马桥、黄金桥、淘金桥、凌云桥、复兴桥。

1992年版《南江县志》第九篇第一章第四节桥梁目记载：“民国时期，县境尚存清代所建古桥100余座。”然而，至1992年版《南江县志》付梓之时，有年代可考的清代古桥仅存11座，分别是：木桥5座，即白院桥（道光年间阎新民倡修石台木面桥）、咸丰桥、三岔河桥（石台木质廊桥，当地蒋氏捐修）、黑潭桥、复兴桥；石桥6座，即枫尘桥、龙门溪桥、花拱桥、乐善桥、和平拱桥、石龙沟拱桥。

3. 巴州区史料中记载的古桥

据政协巴州区委员会校注的清道光十三年(1833)《巴州志》记载,巴州境内有古桥 13 座,分别是:新溪桥(知州李汝琬修)、二龙桥、金榜桥、永安桥(石礅木面廊桥,又名凉桥,今属恩阳区)、柳津桥、黎店桥、石笋桥、回澜桥(亦名鹿溪桥,知州李汝琬劝捐建造)、黄柏溪桥(雍正十一年,有僧募修,乾隆中圯。五十八年,又募化补修)、普济桥、花溪桥、观音桥(张必禄同侄张成捐修,今平昌境内)、深渡桥。其中,回澜桥在今恩阳区古溪村,观音桥在今平昌县长坪乡境。

政协巴州区委员会校注的民国十三年版《巴中县志》记载的桥梁有 47 座,其中《巴州志》无记载而又有年代可考的清代古桥 5 座,分别是:白玉桥(始建于乾隆三十二年,后圯。咸丰七年当地詹大观、刘春彤募增修。今属恩阳区)、起凤桥(孝廉赖九皋募修,今属恩阳区)、梁桥(始建于清乾隆二年,石台木面。属今恩阳区渔溪镇)、双虹桥(清邱本岑诗有记,巴州白庙乡)、从善桥(今属平昌岳家乡)。

1994 年版《巴中县志》卷七第二节桥梁目又补充了清代古桥 3 座,分别是:老拱桥(建于明代,1795 年改为公路桥,今属恩阳区茶坝镇)、灵江桥(清光绪辛卯秀才畲必昌倡建,清江镇关渡场)、跳石溪桥(建于明代,巴州区芦山乡跳石溪)。

4. 平昌县史料中记载的古桥

除清道光《巴州志》、民国《巴中县志》所载外,据 1990 年版《平昌县志》卷十六第五节桥梁目记载,平昌境内还有清

代古桥 6 座，分别是：议事桥（平板石桥，建于清顺治年间）、喜神滩桥、蒿枝桥（石拱桥，初建于清道光十三年，1977 年改为公路桥）、玉溪桥（平板石桥，建于清道光二十四年）、板桥（平板石桥，初建于道光年间，今改为公路桥）、云台桥（初建于清代咸丰七年，石拱桥，1958 年改为公路桥）。

二、现存的巴中古桥简述

沧海桑田，朝代更迭，古桥在岁月的侵蚀和工业文明的快速发展中，逐渐失去了昔日辉煌的功用，湮没于现代交通路网的尘埃里。圯塌、拆毁、填埋，如今所幸存者均在偏远之地，或乡间山野之中。今仅笔者所见，列次于后。

1. 通江小新场独善桥（石拱桥）

小新场独善桥位于通江县草池乡嘉禾寨村一组陈家河，北纬 $31^{\circ} 59' 3''$ ，东经 $107^{\circ} 7' 53''$ ，海拔 404 米（以桥面中心处为测点）。该桥建于清同治六年（1867），东北—西南走向，横跨于陈家河上，为 5 孔石拱桥。桥长 64.12 米，宽 5.8 米，距河面高 8 米，桥面用板石铺成，桥栏用条石砌成。桥东北端石梯右侧的自然岩石上立有“同治六年岁次丁卯年季春下浣吉旦”石刻建桥记事碑一通，碑高 1.8 米，宽 0.69 米，碑文风蚀湮损不可辨识。据 1998 年版《通江县志》文化志记载，该碑记述的是余凤林独立修桥之事。其文可识者大意为：“上通秦汉，下达巴蜀，而两山逼狭……每值天雨淋漓，山水涨发，临流者谁不为之哀叹。翁余君凤林者，久欲独立捐资修桥，事未举而先逝。”

其子男学、俊魁、文生、炳焕、必扬等继父志，毅然捐资成其大功。“因系独家捐资，乡人以独善名之。”

独善桥下游 31 米处，有跳墩桥 1 座，按一步一个的距离安置石墩，共 39 墩，全长 40 米，石墩高 1.31 米、宽 0.58 米。桥东南端有乾隆十六年辛未（1751）孟冬月所立六棱形石柱碑 1 通，上阴刻建佛头河跳蹬桥碑志，碑高 3 米，周长 1.43 米。碑左侧约 10 米处，在高 4.15 米，距地表 3.2 米的自然岩石面上刻一半圆形浅龕，龕内凸雕一兽头，双眼圆睁，如意云头纹鼻子，大嘴，牙齿外露，该兽应为镇水之兽（当地村民谓之吞口），高 0.78 米。兽正上方约 10 米处，有乾隆四十六年（1781）补修佛头河跳蹬记事碑 1 通，碑高 2 米，宽 0.93 米，厚 0.17 米，横额为“同结善缘”，记述了复修跳蹬桥经过及捐款功德。其碑文曰：

补修佛头河跳蹬碑记：盖闻杠成梁成，王政所先。俾民无病涉之，叹行人乏泛舟之虞。今有新场河下以□□于滂沱兹者补修在迹，虽非通府大道，实为往要要津，上至秦省，下及巴达，□□浩瀚夏水涌激浪湍飞，则溪两岸以其往来负荷者，临河而失色，然深潭而永叹。于是众姓见此不忍目击神伤，募化十方仁人长者，共勦善事，不息锱铢，针合斧利。行人而获功德，胜比祈神祷福焉。今工竣告完，列名刻石以志不忘。

总领会首：彭万盛、陈惠秀、黄孝盛、周龙贤、何道润、吴鳌、熊隆高（以下为捐资者姓名及功德，略）

皇清乾隆四十六年岁次辛丑仲冬月下浣日吉旦。

从碑记可知，在清乾隆时期此河被称作佛头河，至于何时更名为陈家河，已无可考证。

在距补修佛头河跳蹬记事碑 3 米的路边坡下，有道光十年（1830）十二月上浣所刻石碑 1 通，可惜已碎成数块。笔者通过拼接、辨认，揣度其意，碑文记载了河北（河之北岸）草石坝，河南（河之南岸）马家坪的游、李两姓重修跳蹬桥的事迹。

佛头河跳蹬桥距今已有 260 余年，独善桥距今已有 150 余年，其两桥现仍在使用。

2. 通江渡水溪石桥（石平桥）

渡水溪石桥位于通江县杨柏乡，北纬 $31^{\circ} 55' 46''$ ，东经 $107^{\circ} 7' 9''$ ，海拔 464 米（以东残桥桥面中心为测点），是官修米仓道重要支线的接点。现存残桥两座，处于三山两溪交汇处，北上经草池、涪阳、平溪、碑坝接南江至汉中，西去经关渡达巴州，东向鸚鵡嘴至通江，东南经得胜可下平昌江口。两桥东西走向，今俱已圯塌。其中，西桥桥面巨石与桥墩均被洪水冲离桥基数米远的河道中，而东桥也只余残桥一段（一墩一石板），其石长 5.47 米、宽 1.48 米、厚 0.52 米，桥距河面高 3.96 米。

距东桥头约 8 米处有记事碑 3 通，双面阴刻。中间一通碑顶有“永定章程”横额，两侧嵌柱石上阴刻“仁政遍施兆民永赖，淳风普化北阙恩来”联语。6 面石刻碑文上，均凹刻有红军时期的宣传标语，原碑文被不同程度损坏，辨识较为困难。渡水溪石桥两端现存石级道路 500 余米，梯道近 1000 级，保存完

3. 通江红花溪回龙桥（石平桥）

红花溪回龙桥位于通江县民胜镇焦坪村四组及周子坪村一组交界处红花溪上，北纬 $31^{\circ} 55' 29.6''$ ，东经 $107^{\circ} 10' 42.5''$ ，海拔 627 米（以桥面中心处为测点）。现存回龙桥建于清道光八年（1828），为石板石墩平桥，东西走向，桥长 9 米、宽 2.25 米，距河面高 3.1 米，桥两侧原设有护栏，两墩三孔。东西两端条石叠砌堡坎做墩。墩宽 0.66 米、高 2.70 米，用 7 层条石堆砌，墩北端成鱼嘴形，墩两端宽于桥面，桥面三排巨石平铺，桥面下原有枕木 6 根，已腐烂无存，留有隼孔。桥东端左侧桥下自然石立面竖书“道光八年正”。红花溪古道是连接陕西洋县，经通江（洋壁道）至巴中的古道（洋壁巴道）。现存石板铺设的道路约 2 公里，石板道宽 1.4~2.6 米、踏面 0.3~0.6 米、级高 0.10~0.18 米，蜿蜒曲折，因山就势，留有歇脚平台。距桥约 200 米的自然岩石上，有明万历十八年（1590）“壁立万仞”石刻，单字“壁”高 1.55 米、宽 1.35 米。该桥西可经民胜、杨柏、巴州水宁寺、清江渡、巴州治达成都或重庆，东可经通江县城、毛浴、瓦室、长胜、烟溪、永安、泥溪、长坪、两河口至陕西洋县，也是民胜镇通往通江城的必经之道，至今仍在使用。

4. 通江穿云洞蟠龙桥（石拱桥）

穿云洞蟠龙桥位于通江县火炬镇唐村坝村龙潭子，该桥横跨龙潭子南。北纬 $31^{\circ} 58' 44''$ ，东经 $107^{\circ} 7' 27''$ ，海拔 503 米（以桥面中心处为测点）。该桥由圆拱桥、石梯、石平桥、引桥

四部分组成，长 21 米、宽 2.3 米，距河面高 5.4 米（以拱桥中心为测点）。拱形部分桥面长 3.8 米，其东西两端各有石梯 11 级。桥东石梯尽处有石平引桥一道，长 4 米、宽 2.3 米、厚 0.4 米。其形制有江南小桥的风韵。

据 1998 年版《通江县志》文化志（卷四十六）胜迹文物记载：“穿云洞在县西 25 公里，火炬乡唐村坝东南隅，犀牛背山蜿蜒南下，至此成一形似牛嘴的山脊由北向南伸入曲水。洞自西向东横穿‘牛嘴’中部，古时为县西北去巴州、县西南上长安的必经之道。洞高 3~5 米，宽 10~20 米，长约 25 米。洞道东西两端有石门，为之锁钥，中建观音古刹。”

由火炬向东入唐村坝，过蟠龙桥便是穿云洞。从西洞门穿洞而过，出东洞门，行约 3000 米的石板古道，便是小新场独善桥。穿云洞因其特殊的地缘关系和地理优势，成为古代汉壁巴道（陕西汉中—碑坝—通江诺水河—板桥口—青浴—新场—涪阳—草池—小新场独善桥—穿云洞（蟠龙桥）—火炬—巴州关渡口—清江渡—巴州治）上往来商贾背夫们云集的“幺店子”和歇脚处。在残存的遗迹中，我们还能感受到它昔日的热闹与繁华。

在穿云洞东端洞口的峭壁上，有清乾隆戊午科（1738）进士（亦说乾隆乙丑科，误）唐村坝人朱昱所题“穿云洞”三字，并题七言《穿云洞》诗一首：“不是山根径忽开，溪云淡淡水潺潺。此因造物多奇妙，却惹游人入洞天。”朱昱，字又旦，历任

陕西华阴县、山东禹城县、河南商河县知县，其《又旦诗集》中有五言《穿云洞》诗一首，诗曰：“凿险依谁定，穿云一径开。路从岩罅转，人向洞天来。渺霭松阴合，潺流水意恢。临溪凭眺望，佳境胜蓬莱。”

在距东洞口约 10 米处的北壁上有清邑令王宣謨于光绪戊子（1888）仲夏之日书刻的“宇宙奇观”。在东洞口石质门柱上有描写东洞口风景的联语：“天地献奇观，孔孔道道，景从云洞钻出，凤点头，狮拍掌，松轩竹径，遍锁烟霞，象鼻卷千秋沛泽；山川留胜迹，弯弯曲曲，水自龙潭涌出，虹飞彩，佛现身，海岸莲台，斜吞星月，蜃楼照万古明灯。”

西端洞口，有亭式戏楼，戏楼后峭壁上有王宣謨所书刻的“仙洞灵泉”。在洞口石质门柱上亦刻有描写西洞口景色的联语：“洞古穿云，一枝杨柳洒甘露，非南海即南海，观此地凤鸣虎穴，慈云瑞霭，青云得路；潭深曲水，数丈长虹渡众生，不西湖却西湖，冀他年鱼跳龙门，河水清涟，泮水登科。”西洞前矮山曲抱，唐村坝水（曲水）自山崖瀑出，流入西洞口侧龙潭子，潭长 30 米，宽约 20 米，呈椭圆形。洞中依岩就势，修建庙宇，供奉观音、文殊、普贤等神像 20 余尊。

穿云洞内神像俨然，香火不断，蟠龙桥及其古道至今仍在 使用。其遗迹遗存历史悠久，保存完好，是研究米仓古道上历史、文化、经济等的重要实物资料。

5. 通江碧溪龙门溪桥（石拱桥）

龙门溪桥位于通江县永安镇石庙子村二组，由“东道桥”和“西关桥”组成，两桥之间是一座凸起的小山包，其间相距59米，均为单拱石桥，东北—西南走向，横跨于龙门溪上游两侧的两溪沟之上。

东道桥横跨穿山河自然溪沟上，北纬 $32^{\circ}9'50''$ ，东经 $107^{\circ}18'59''$ ，海拔636米（以桥面中心处为测点）。该桥长15.36米、宽3米，距河面高9米，拱跨度8米，两端有石级小路。东北端石级路宽2米，由此向西南前行40米处立圆首碑一通，宽0.53米、高1.13米、厚0.06米，碑上竖刻“龙门溪”三字。自“龙门溪”碑往上约10处是龙门溪奎阁遗址，往前19米是“西关桥”。

西关桥横跨于陶胖子溪沟上，北纬 $32^{\circ}9'49''$ ，东经 $107^{\circ}18'56''$ ，海拔645米（以桥面中心处为测点），长17米、宽3米，距河面高7米。拱跨度8米，两端有石级小路，一端通“东道桥”，一端通黑潭岩村及石庙子村。

两桥之间凸起的小山包上是龙门溪奎阁遗址。据当地村民介绍，奎阁原祀龙王神像。遗址内现存四方立柱碑《创修龙凤神应二桥碑记》与《奎阁碑序》2通、乾隆五十四年（1789）《龙门桥碑》1通、民国四年（1915）及十九年（1930）维修两桥碑记2通。

《龙门桥碑》双面阴刻，记载了乾隆五十四年（1789）修造龙门溪双桥原由、经过、捐修人姓名及功德。其碑文曰：

如有污毁碑上字迹者，本寺龙神鉴察。本邑郡庠生张远晖识。

吾乡地属山僻，道路崎岖之处，不可胜举，而其最险者，则莫若龙门溪焉。盖二水夹流，中隔数武，两河□道莫不由斯，每逢雨集，洪波汹涌，隔岸相呼，咫尺天涯，悲夫。今有楚客王天贵，寄居此土，目击往来之□，遂发菩提之念，爰合本处长老绅士，祈请菩薩树木，募化众姓锱铢，创修石磴板桥二道，不数月而成。从此人人得越通津，世世不病厉涉，不可谓非一乡一邑之盛事也。特着姓名于石，永垂不朽。

领袖八人：陈于殿、张帝熊、张帝璠、陈于中、张远鸿、张书元、黄成荣、李天柄俱施银二钱四分。捐资众善（以下为捐资者姓名及功德，略）

乾隆五十四年仲冬月二十七日吉旦。石工王通明、木工姜泉龙。

龙门溪是洋（陕西洋州，今洋县）壁（四川壁州，今通江）古道上的重要连接点，由此东行，可直达得汉城南门，经永安、泥溪、长坪、两河口到陕西洋县。由此西行，可通黑潭岩村、石庙子村、火天岗茶场。下行至烟溪，经长胜、瓦室、毛浴至通江县城。两桥保存完整，至今仍在使用的。

6. 通江南寺沟大檬子树桥（石平桥）

南寺沟大檬子树桥位于通江县诺江镇诺水村五组，北纬 $31^{\circ}54'15''$ ，东经 $107^{\circ}14'17''$ ，海拔433米（以桥中心处为

测点)。该桥西南—东北走向，分别由两块长 4.4 米、4.6 米的巨型石板构成。其中东北向一块宽 1.34 米、厚 0.4 米，西南向一块被大水冲毁，现存为 1960 年代末维修，宽 1.05 米、厚 0.23 米。中心桥墩为溪沟中自然巨石凿刻而成。该桥西南向是彭家坪、杜家梁、赵村、库（射）洪村、亮垭村一部进出通江城的必经之道，东北向是米仓古道上洋壁道（陕西洋州，今洋县—四川壁州，今通江）和汉壁道（陕西汉中—四川壁州，今通江）经广纳（唐武德三年置广纳县，至宝历元年省并，又于大中元年复置，至宋乾德四年省并入通江县，置县历史达 324 年）至平昌抵重庆的陆路捷径。即由通江城出南门，经南寺、大檬子树桥、小檬子树沟、射洪庙、七里碛、新桥河、八里坡、广纳镇，至平昌得胜、江口，接长安古道抵重庆。

该桥的始修年代已无可考证，但在该古道路边自然岩石上（射洪庙下 200 米处），有观音造像一龕，离龕 0.4 米处有记事碑一通，碑文风蚀严重，其中依稀可辨“彭朝仕、彭珠唐、彭安唐、彭训唐”及“嘉庆二十二年”字样。是造像记事碑，亦或是修路、维修道路记事碑，不得而知，但可以肯定大檬子树桥至少修建于清代。

7. 南江老石矿接龙桥（木廊桥）

老石矿接龙桥位于南江县东榆镇同心村一组老石矿街道，北纬 $32^{\circ} 16' 17.8''$ ，东经 $106^{\circ} 48' 54.3''$ ，海拔 444.3 米（以桥北头 2 处为测点）。该桥是连接米仓道经桃园、上两至南江、

巴中古道的必经之处。始建于清末，民国时期至1983年多次培修。石墩木梁廊桥，水流向300度，南北横跨小河沟，长39米、宽5.5米，通高10米（屋脊至水面）。规格条石砌桥墩，桥北并排放置5根、桥南并排放置4根17米长，宽、厚均为0.4米的皇柏树为桥梁。桥面铺放规格木板，宽3.9米，距桥底4.8米。桥面有穿斗梁架、青瓦屋面桥廊，高5.2米，桥栏高1.1米。桥廊木檩上墨书“民国二年”、“民国三十七年”题记，桥北有1983年培修接龙桥碑记。说明该桥在民国二年（1913）民国三十七年（1948）、1983年曾三次培修过。该桥大木构建选材精细，建筑比例协调，保存较好，至今仍在使用。

8. 南江石板河乐善桥（石拱桥）

石板河乐善桥位于南江县沙河镇红光村四组石板河，距沙河镇红光村四组石板河中段杨泽安住宅西100米，北纬32° 11' 11.5"，东经106° 41' 53.2"，海拔483米（以桥面中心处为测点）。乐善桥地处米仓古道横线主干道，是通江涪阳—巴州大河—南江长赤—巴州木门（今属广元市旺苍）古道必经之处。此处现存清代石拱桥1座（乐善桥），摩崖造像4通，摩崖题刻4处，三个不同时期的石板道路或凿石梯坎道路，两处过河遗迹，一处拴船桩。据石板河现有石刻、石碑记载，自古亦有此道。其中一四方立柱石碑记载：“兹有南邑之西名曰野洋溪河，上通陕汉，下达巴苍……”说明此道的重要性。清乾隆时期，河两岸为木桥勾连，夏季溪水暴涨被冲毁，后屡建屡毁。咸丰甲寅

年(1854)唐纯武募资建三孔石桥，咸丰六年（1856）溪水暴涨圯塌。咸丰八年（1858）重建的单孔石拱桥“乐善桥”。该桥东西横跨石板河，水流向130度，桥长36米，其中东、西引桥长6米，宽5.4米，距河面高13米，拱跨26米，矢高11米，桥面用规则青石板铺成，桥两边砌桥沿，宽0.45米，高0.35米，两侧均有巨大的圆雕龙头。

在东桥头约50米处道旁，有乾隆四十四年（1779）四方立柱碑一通，其文曰：

从来輿济传泽国之遗爱，梁成颂王政之休声，自古及今，所以贵涉川之利也。兹有南邑之西名曰野洋溪河，上通陕汉，下达巴苍，虽非利□大河□□□□□□□命匠建修成桥亦谓中流砥柱，坚如金石，谁知洪波巨浪毁而难全。嗟乎，昔年之艰辛宜恤，今日之厉揭难堪。驾车者临河思返，徒步者□□□□□□□□□□持来病涉之嗟，是以本境会首等，持部遍募，择工补修。且幸人人信善，喜布乐施；个个倾心趋富，赴功迄今。梁功告竣，勒石垂名□□□□□□□□□□古今来，众善之首莫若造梁而果，福之报端在捐费也，是为序。庠生张鹤万撰。

南江县正堂仁廉杨太爷捐银肆两、驻防司厅杜老爷捐银贰两。总领石声远、邹太连、罗志儒、何乘善、张文宥、何秉儒、张岐山各出银陆钱……

在乾隆四十四年立柱碑左侧上方数米的自然岩石上，有道光二十二年（1842）《补修桥梁碑志》石刻，其文曰：

盖闻善与人见不是真善，恶恐人知便是真恶。兹特补何敢自衿功德乎哉，不过傍岩刻名以垂不朽焉耳。广邑文生苏舍珠书。出资众姓：袁成海、刘洪印、唐玉级、苏三兴。

道光二十二年二月十八日，匠师刘兆福、张子奎并刊。

此外，在桥东岸 200 余米内的道路旁，还有乾隆四十九年（1784）六棱立柱记事碑、道光六年（1826）四方立柱记事碑、咸丰八年（1858）四方立柱记事碑、咸丰五年（1855）摩崖题刻多通，记述历次修桥事宜。

9. 恩阳古镇起凤桥（石平桥）

恩阳凤桥位于恩阳镇之字河入恩阳河之口，北纬 $31^{\circ} 47' 41''$ ，东经 $106^{\circ} 37' 44''$ ，海拔 356 米（以桥面中心处为测点），为石结构平桥。始建于南宋，屡建屡圯。清代恩阳孝廉赖九皋募资复建，民国时期四川省民政厅恩阳人陈开泗拨资再建。桥长 45 米，桥西有引桥 9.20 米。桥距河面高 2.60 米。桥面宽 2.60 米，由长 3~4 米，宽 1.30 米，厚 0.50~0.56 米的巨石铺成。此桥有石桥墩 12 个。桥头自然石壁上刻有“民国三十二年三月谷旦”“第十一区行政督察专员□开□撰，陆军步兵少校赖以立书”重修起凤桥碑记。然而，不知何年何人在碑记石刻处凹镌“乘风破浪，力争上游”八字，使原碑记泯灭缺失不可辨认。今仅有“盖斯桥□年久远破碎”“今有同乡诸君子捐资募化”“酌滔称贺，勒石纪功”等语勉强可识。此桥曾是恩阳曾家坝、匡家湾等处到古镇老街的必经之桥，至今仍在在使用。

10. 平昌石门村梅子滩桥（石平桥）

平昌梅子滩桥位于巴中市平昌县喜神乡石门村4组梅子滩梅子石东150米，北纬 $31^{\circ}50'06.2''$ ，东经 $107^{\circ}24'26.7''$ ，海拔325米（以桥面中心处为测点），为石结构平桥。东西横跨于梅子河上，是连接石门村与八台村的必经之桥。此桥长67米、宽1.6米，建于明正德十六年（1521），至今仍在使⽤。桥南为引桥，引桥长21米、宽0.8米，桥面距常年水位高0.9米。此桥有桥墩14个，桥墩宽0.55米，长2.2米。桥面用石板铺成，石板长4米、宽0.8米、厚0.5米。桥两侧无护栏，此桥是平昌境内建造时间较早的石桥。常年行人踩踏，石板表面呈凹凸不平，河水冲刷，对桥身造成影响，致桥面部分垮塌。

巴中地处秦巴山区，崇山峻岭之间溪河纵横，民间或官方遇水建桥，逢谷徒杠者甚众，乡间山野几乎到处可寻其遗迹，今所存者亦不在少数，限于时间和精力，仅以一蠡测海耳。